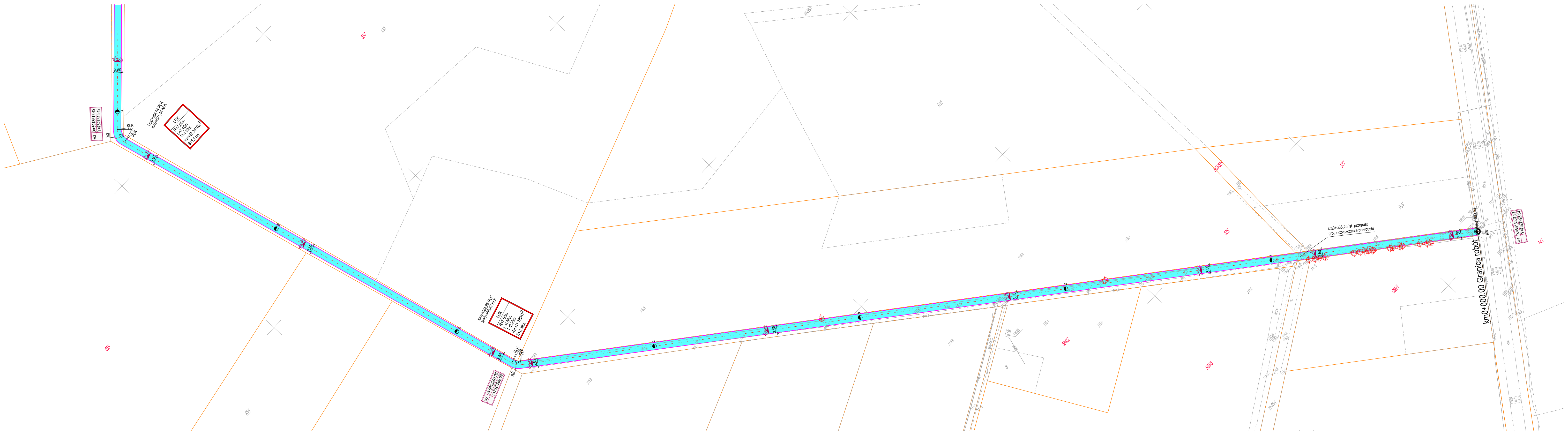
w3 X=5913517,42 Y=7527515,42
km0+684,04 PŁK
km0+691,44 KŁK
ŁUK
R=7,00m
Ł=7,40m
T=4,09m
Kzt=67,36102g
B=1,11m
KŁK
PŁK
R7
3,50
3%
w2 X=5913302,28 Y=7527566,09
km0+464,88 PŁK
km0+469,47 KŁK
ŁUK
R=7,00m
Ł=4,59m
T=2,38m
Kzt=41,78941g
B=0,39m
km0+086,25 ist. przepust
proj. oczyszczenie przepustu
km0+000,00 Granica robót
w1 X=5913007,37 Y=7527928,54
PsV
586/1
743
556
557
575
577

LEGENDA:

projektowane:

🟦	nawierzchnia z kruszywa naturalnego (żwirowa) grub. 20cm
—	krawędzie nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwirowej)
⊗	drzewa do wycinki

istniejące:

20/15	numery ew. działek
—	granice działek

Uwaga! rozbiórki zagospodarowania ist. pasa drogowego powstałe
w wyniku wgrodzenia zostaną usunięte przez właścicieli.
Wykonawca wskaże i określi Właścicielom termin usunięcia własności prywatnej.

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
"DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz
Al. Jana Pawła II 130/39
07 - 410 Ostrołęka
NIP: 7581030525
REGON: 141385692
tel.: 660664669
e-mail: ppwdrokom@wp.pl

Inwestor:	**BURMISTRZ MYSZYŃCA, PLAC WOLNOŚCI 60, 07-430 MYSZYNIEC**		**Nr rys:** **2a.**
Temat:	**Modernizacja drogi transportu rolniczego w miejscowości Wykrot - działka nr ewid.: 556**		
Nazwa rys:	Plan sytuacyjny		
Zespół autorski:	**Imię i nazwisko**	**nr upr.**	**podpis**
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Ostrołęka, listopad 2019r.		**skala:** 1:500	