

## ***ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:***

### ***- CZĘŚĆ OPISOWA -***

- 1.0. Opis techniczny.**
  - 1.1. Podstawa opracowania.**
  - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.**
  - 1.3. Stan istniejący.**
    - 1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.**
  - 1.4. Rozwiązania projektowe.**
    - 1.4.1. Parametry techniczne.**
    - 1.4.2. Dane geodezyjne.**
    - 1.4.3. Geometria.**
    - 1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.**
    - 1.4.5. Przekroje normalne.**
  - 1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**
  - 1.6. Organizacja ruchu.**
  - 1.7. Odwodnienie.**
  - 1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.**
  - 1.9. Uwagi i zalecenia.**
    - 1.9.1. Opinie i uzgodnienia.**
  - 1.10. Kolejność realizacji inwestycji.**
  - 1.11. Przedmiar robót.**

### ***- CZĘŚĆ GRAFICZNA –***

#### ***Spis zawartości:***

<b>Rys. nr 1</b>	<b>- Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1 : 10000</b>
<b>Rys. nr 2a</b>	<b>- Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1 : 500</b>
<b>Rys. nr 2b</b>	<b>- Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1 : 500</b>
<b>Rys. nr 3</b>	<b>- Przekroje normalne (poprzeczne)</b>	<b>skala 1 : 50</b>

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

Roboty objęte niniejszym opracowaniem projektowym zgodne są z wspólnym słownikiem zamówień CPV. Grupa robót: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg.

KOD CPV: 45233000-9

## 1.1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez PPW „DRO-KOM” Paweł Zienkiewicz,
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych wydana przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej Starostwa Powiatowego w Ostrołęce,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” wraz z późniejszymi zmianami,

## 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest **modernizacja drogi transportu rolniczego w miejscowości Wykrot – działka nr ewid.: 556.**

Modernizację drogi zaprojektowano na odcinku od km 0 + 000,00 do km 1 + 554,90

W zakres opracowania wchodzi dla branży drogowej: projekt wykonawczy, SST, kosztorysy, przedmiary robót.

## 1.3. Stan istniejący.

### - Funkcja terenu

Teren pod projektowaną inwestycję jest pasem drogowym drogi gminnej.

Droga gminna zaklasyfikowana jest pod względem technicznym do klasy technicznej „D” – dojazdowa o przeznaczeniu do transportu rolniczego.

Przedmiotowa droga posiada na części swojej długości nawierzchnię gruntową ulepszoną warstwą kruszywa naturalnego oraz nawierzchnię gruntową.

### - Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat ostrołęcki, Gmina Myszyniec, jednostka ewidencyjna 141508\_5, obręb ewidencyjny 0016 – Wykrot, nr ewid. działki: 556.

## **- Zagospodarowanie terenu**

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne terenu:

- wodociąg,
- napowietrzne linie energetyczne,

## **Zainwestowanie:**

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- tereny leśne,
- pola uprawne,
- łąki – pastwiska,
- zabudowa zagrodowa - rozproszona,

## **Zieleń:**

Występuje jako niska (trawy, krzewy) oraz wysoka drzewa.

## **Skrzyżowania**

Nie występują.

## **Zjazdy**

Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

## **Obiekty**

Nie występują.

## **Przepusty**

Zlokalizowane pod koroną drogi w ilości 1szt. w km 0 + 086,25.

### **1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.**

#### **Warunki gruntowo-wodne**

1. W bezpośrednim podłożu gruntowym występuje piaski humusowe,
2. Poniżej występują piaski drobne miejscowo przewarstwione innymi gruntami,
3. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0 m p.p.t.,

4. Warunki wodne na całym obszarze są zmienne, a stan wody gruntowej zależy od poziomu wody w rowach. Robót nie należy wykonywać podczas wysokich stanów wody zalegającej w rowach.

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.), warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

#### **1.4. Rozwiązania projektowe.**

##### **1.4.1. Parametry techniczne.**

Parametry techniczne obiektu dobrano na podstawie Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 stycznia 2016r. poz. 124 „w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- klasa techniczna – „D”,
  - prędkość projektowa – 30 km/h,
  - kategoria ruchu – KR-1,
  - szer. nawierzchni ulepszonej kruszywem - 3,50m,
- 
- Przebieg projektowanych osi nawierzchni drogi dostosowano do ukształtowania istniejącego pasa drogowego,
  - Załamania trasy projektowanej osi jezdni drogi opisano w układzie współrzędnych geodezyjnych i oznaczono odpowiednio od w1 do w6,

##### **1.4.2. Dane geodezyjne.**

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa do celów opiniodawczych wydana przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej Starostwa Powiatowego w Ostrołęce w wersji elektronicznej.

Dane współrzędnych X, Y wierzchołków załamań trasy projektowanej osi jezdni opisano na rysunku nr 2a, 2b.

Nr	X	Y
w1	5913007,37	7527928,54
w2	5913302,28	7527566,09
w3	5913517,42	7527515,42

w4	5913733,64	7527749,64
w5	5913794,72	7528176,85
w6	5913788,96	7528285,66

Uwaga! Opisane współrzędne sczytano z mapy zasadniczej do celów opiniodawczych w wersji elektronicznej.

#### **1.4.3. Geometria.**

Tyczenie krawędzi nawierzchni należy wykonać poprzez naliczenie współrzędnych punktów charakterystycznych przez geodetę obsługującego budowę drogi zgodnie z rysunkiem nr 2a, 2b. Po wytyczeniu osi nawierzchni drogi zastosować metodę domiarów prostokątnych do wytyczonej osi.

Załamania krawędzi drogi wyokrąglono łukami od  $R=7,00\text{m}$  do  $R=50,00\text{m}$ .

##### Łuki w planie

W załamanie osi drogi w3 wpisano łuki w planie:

- **w2** wpisano łuk o parametrach:  $R=7,00\text{m}$ ,  $L=4,59\text{m}$ ,  $T=2,38\text{m}$ ,  $Kzt= 41,78941^{\circ}$ ,  
 $B=0,39\text{m}$
- **w3** wpisano łuk o parametrach:  $R=7,00\text{m}$ ,  $L=7,40\text{m}$ ,  $T=4,09\text{m}$ ,  $Kzt= 67,36102^{\circ}$ ,  
 $B=1,11\text{m}$
- **w4** wpisano łuk o parametrach:  $R=20,00\text{m}$ ,  $L=12,02\text{m}$ ,  $T=6,19\text{m}$ ,  $Kzt= 38,23619^{\circ}$ ,  
 $B=0,94\text{m}$
- **w2** wpisano łuk o parametrach:  $R=50,00\text{m}$ ,  $L=9,81\text{m}$ ,  $T=4,92\text{m}$ ,  $Kzt= 12,49381^{\circ}$ ,  
 $B=0,24\text{m}$

#### **1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.**

Nawierzchnię wynieść ponad otaczający teren zapewniając swobodny odpływ wody.

Stosować przy profilowaniu terenu pod warstwę z kruszywa naturalnego pochylenie podłużne profilu drogowego min. 0,3%.

Zjazdy na posesje wykonać poprzez ew. niwelację wysokościową nawierzchni kruszywem naturalnym.

#### **1.4.5. Przekroje normalne (poprzeczne).**

**odc. od km 0 + 000,00 do km 1 + 545,90**

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (żwirowa) szer. 3,50m,
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 3%,

#### **1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni drogi wykorzystano wytyczne Inwestora.

**Nawierzchnia drogi gminnej:**

- warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm o  $I_s=1,00$ ,

#### **1.6. Organizacja ruchu.**

Nie dotyczy.

#### **1.7. Odwodnienie.**

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w teren pasa drogowego.

#### **1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- oczyścić przepust pod koroną drogi,
- usunąć zakrzaczenia i drzewa,

#### **1.9. Uwagi i zalecenia.**

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych pod nadzorem właścicieli mediów,
- Za niedokładności mapy, nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane projektant nie ponosi odpowiedzialności. Odpowiada za mapę Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej z którego zasobów została pobrana mapa.
- W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca wznowi osnowę na własny koszt.

- Należy przewidzieć w wycenie prac budowlanych roboty związane z odtworzeniem zniszczeń istniejącej infrastruktury w czasie trwania budowy.
- Roboty technologicznie dostosować do warunków otaczającego terenu.
- Roboty budowlane nie należy wykonywać w miesiącach zimowych i w trudnych warunkach atmosferycznych oraz przy wysokim stanie wód w rowach.

#### **1.9.1. Opinie i uzgodnienia.**

Nie dotyczy.

#### **1.10. Kolejność realizacyjna inwestycji.**

- zabezpieczenie terenu budowy, wprowadzenie oznakowania na czas budowy,
- usunięcie krzaków, drzew, karp,
- oczyszczenie ist. przepustu pod koroną drogi,
- zdjęcie warstwy gleby,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogowej,
- roboty wykończeniowe,
- uprzątnięcie terenu,

#### **1.11. Przedmiar robót.**

Przedmiar robót stanowi odrębne opracowanie wchodzące w skład kompleksowej dokumentacji projektowej niniejszej inwestycji.