

## **1.0 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wykrot, Gmina Myszyniec, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowało Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawczym DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka zgodnie z umową na prace projektowe zlecone przez Burmistrza Miasta i Gminy Myszyniec.

#### **Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- warunków ruchu i parametrów przekroju drogowego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

### **1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu kołowego, pieszego i rowerowego po realizacji przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wykrot w zakresie wykonanie oznakowania pionowego.

### **1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Droga gminna na odcinku objętym niniejszym opracowaniem stanowi drogę dojazdową do zbiornika wodnego i „Kurpiowskiej Krainy” w miejscowości Wykrot w Gminie Myszyniec.

Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną warstwą kruszywa naturalnego szer. do 5,50m.

Ruch odbywający się w drodze gminnej na odcinku objętym opracowaniem w przeważającej większości dotyczy lokalnego rolnictwa, turystyki, imprez okolicznościowych.

W przedmiotowej drodze gminnej brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

### **Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.**

Nateżenie ruchu pojazdów na niskim poziomie z wyjątkiem imprez okolicznościowych dla których należy na czas trwania imprezy wprowadzić czasową organizację ruchu w ramach planu bezpieczeństwa.

## **1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Droga gminna będzie posiadać jedno jezdniową dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,50m z obustronnym okrawężnikowaniem.

Projektowana prędkość to 30 km/h.

Projekt organizacji ruchu opracowano w technice kolorowej.

Projektowane oznakowanie pionowe opisano na odnośnikach koloru czarnego z opisem i strzałką.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe. Tarcze znaków wielkości średniej „S” w drodze powiatowej i małej „M” w drodze gminnej. Odblaskowość tablic znaków pionowych typ folii 2.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

## **1.6. TERMIN WPROWADZENIA**

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to listopad 2019 roku.

## 1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Np	Oznakowanie	obmiar
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz „S”</i>		
1	A-6b	1szt.
2	A-6c	1szt.
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz mała „M”</i>		
3	A-7	2szt.
4	A-30	2szt.
5	T (piesi na jezdni)	2szt.
6	T (150m)	1szt.
Razem tablic:		9szt.

Słupki do znaków = 6szt.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.0. OPIS TECHNICZNY
- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
- 1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU
- 1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.6. TERMIN WPROWADZENIA
- 1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1. Plan orientacyjny – **rysunek nr 1.....skala 1:25000**
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu - **rysunek nr 2 .....skala 1:1000**

# **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

# CZĘŚĆ OPISOWA