

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1.0. Opis techniczny.

1.1.Podstawa opracowania.

1.2.Przedmiot i zakres opracowania.

1.3.Stan istniejący.

1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.

1.4.Rozwiązania projektowe.

1.4.1. Parametry techniczne.

1.4.2. Rozwiązanie wysokościowe.

1.4.3. Przekroje normalne.

1.5.Projektowane konstrukcje nawierzchni.

1.6.Odwodnienie.

1.6.1. Opinie i uzgodnienia.

- CZĘŚĆ GRAFICZNA –

Spis zawartości:

Rys. nr 1	- Plan orientacyjny	skala 1 : 10000
Rys. nr 2	- Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. nr 3	- Profile podłużne	skala 1 : 50/500
Rys. nr 4	- Przekrój normalny (poprzeczny)	skala 1 : 50

O P I S T E C H N I C Z N Y

Roboty objęte niniejszym opracowaniem projektowym zgodne są z wspólnym słownikiem zamówień CPV. Grupa robót: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg.

KOD CPV: 45233000-9

1.1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez PPW „DRO-KOM” Paweł Zienkiewicz,
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych wydana przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej Starostwa Powiatowego w Ostrołęce,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” wraz z późniejszymi zmianami,

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest **przebudowa drogi gminnej w Wykrocie**.

1.3. Stan istniejący.

- Funkcja terenu

Teren pod projektowaną inwestycję jest pasem drogowym drogi gminnej.

Droga gminna zaklasyfikowana jest pod względem technicznym do klasy „L” – lokalna.

- Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat ostrołęcki, Gmina Myszyniec, jednostka ewidencyjna 141508_5, obręb ewidencyjny 0016 – Wykrot, nr ewid. działek: 3005/9, 627/1, 625, 590/1, 623, 1257, 620/13, 675/3, 737, 675/1.

- Zagospodarowanie terenu

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne terenu:

- kablowa linia energetyczna nN,
- słupy oświetleniowe,

- wodociąg,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- teren turystyczno – rekreacyjny „Kurpiowska Kraina”,
- urządzenia sportu i rekreacji,
- zbiornik wodny na rzece Rozoga,
- tereny leśne,
- oświetlenie uliczne,

Zieleń:

Występuje jako niska (trawy, krzewy) oraz wysoka drzewa.

Skrzyżowania

Nie występują.

Zjazdy

Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową i utwardzoną betonową kostką brukową.

Obiekty

Most na rzece Rozoga na odcinku od km 0 + 089,22 do km 0 + 111,06.

Przepusty

Nie występują.

1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo-wodne

1. W bezpośrednim podłożu gruntowym występuje piaski z domieszką humusu,
2. Poniżej występują piaski drobne o grubości warstwy nawierconej 100cm,
3. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0 m p.p.t.,
4. Warunki wodne na całym obszarze są dobre, wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 1,10m p.p.t. w obszarze równinnym. Zmienny stan zalegania wody gruntowej jest w pobliżu zbiornika, ale ze względu na nasyp na którym zlokalizowana jest droga poziom wody w gruncie nie ma wpływu na warunki wodne dla projektowanej inwestycji.

Na całym odcinku objętym projektem droga gruntowa jest ulepszona warstwą kruszywa naturalnego o grubości do 10cm.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.), warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. Rozwiązania projektowe.

1.4.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne obiektu dobrano na podstawie Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 stycznia 2016r. poz. 124 „w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- klasa techniczna – „L”,
 - prędkość projektowa – 30 km/h,
 - kategoria ruchu – KR-2,
 - szer. jezdni 5,50m w okrawężnikowaniu,
 - szer. zjazdów publicznych od 5,00m do 5,50m w okrawężnikowaniu,
-
- Przebieg projektowanych osi jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego korpusu drogowego,
 - Załamania trasy projektowanej osi jezdni drogi opisano w układzie współrzędnych geodezyjnych i oznaczono odpowiednio od w1 do w10,

1.4.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe opracowano uwzględniając istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni drogi powiatowej oraz nawierzchnię obiektu mostowego.

Pomiar wysokościowy istniejącego terenu został zaktualizowany na zlecenie Projektanta.

Na podstawie w/w pomiaru opracowano profil jezdni:

- Pochylenia podłużne profilu od 0,351% do 0,854%,

1.4.3. Przekroje normalne (poprzeczne).

odc. od km 0 + 000,00 do km 0 + 089,22

- jezdnia szer. 5,50m w okrawężnikowaniu,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy po 2% oraz na dowiązaniu do obiektu mostowego zgodny z nawierzchnią na moście,

odc. od km 0 + 089,22 do km 0 + 111,06

Istniejący obiekt mostowy. Projekt nie obejmuje w/w odcinka drogowego.

odc. od km 0 + 111,06 do km 0 + 426,00

- jezdnia szer. 5,50m w okrawężnikowaniu,
- spadek poprzeczny jezdni od istniejącego na dowiązaniu do obiektu mostowego do daszkowego po 2%,

odc. od km 0 + 426,00 do km 0 + 437,76

- jezdnia szer. od 5,50m do 19,00m,
- przekrój poprzeczny jezdni od daszkowego po 2% do istniejącego na krawędzi jezdni drogi powiatowej,

1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., z późniejszymi zmianami oraz KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI

NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH

Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Jezdnia, zjazdy publiczne:

- betonowa kostka brukowa, grub. 8cm – bezfazowa – kolor szary,
- podsypka cem. – piask. 1:4, grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm o $I_s=1,00$ ($C_{100/0}$),
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm o $I_s=1,00$,

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe o wym. 15x30cm na ławach z bet. cem. C12/15 z oporem

1.6. Odwodnienie.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w teren pasa drogowego do istniejących rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej do „Kurpiowskiej Krainy”

1.6.1. Opinie i uzgodnienia.

Znajdują się w zasobach Inwestora, a mianowicie:

- uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej nr 2516W,