

--

<b>DOKUMENTACJA      PROJEKTOWA</b>
-------------------------------------

<b>NAZWA OBIEKTU- ROBÓT</b>	<b><i>DROGA TRANSPORTU ROLNICZEGO</i></b>
-------------------------------------	---

<b>ADRES OBIEKTU – LOKALIZACJA</b>	<b><i>OBRĘB : WOLKOWE GMINA : MYSZYNIEC</i></b>
--	---

<b>INWESTOR</b>	<b><i>Gmina Myszyniec , Plac Wolności 60 . 07-430 Myszyniec</i></b>
-----------------	---

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
-------------------------------	-------------------------------------

<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b><i>Modernizacja drogi transportu rolniczego w miejscowości Wolkowe I od km 0+000 – 1+987</i></b>
------------------------------	---

<b>BRANŻA</b>	<b><u>DROGOWA</u></b>
---------------	-----------------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	sporządził	Jan Marek Kozon		

*Ostrołęka : kwiecień 2014r.*

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Oświadczam niniejszym, że dokumentacja p.n. ***Modernizacja drogi transportu rolniczego w miejscowości Wolkowe I od km 0+000 – 1+987”*** .  
( branża drogowa):

*została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami uzyskanymi w trakcie opracowania, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.*

*Podpis :*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU MODERNIZACJI DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W MIEJSCOWOŚCI WOLKOWE I OD KM 0+000 – 1+987**

**INWESTOR:** *Gmina Myszyniec ,  
Plac Wolności 60 . 07-430 Myszyniec*

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt techniczny - dla modernizacji drogi transportu rolniczego w miejscowości Wolkowe I od km 0+000 – 1+987 , opracowano na zlecenie **Gminy Myszyniec , Plac Wolności 60 . 07-430 Myszyniec**, która będzie inwestorem w/w zadania .*

#### **Projekt opracowano na podstawie:**

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu ( skala 1: 500 ),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii i zakresu robót ,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- ustaleń w zakresie istniejących warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie modernizacji drogi transportu rolniczego w miejscowości Wolkowe I od km 0+000 – 1+987 .*

*Celem opracowania jest określenie szczegółowej lokalizacji przebiegu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej w planie sytuacyjnym w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, ustalenie typowych przekrojów normalnych oraz ustalenie przedmiaru robót koniecznych do wykonania modernizacji drogi transportu rolniczego w miejscowości Wolkowe I od km 0+000 – 1+987 .*

*Jednocześnie dokumentacja niniejsza ma służyć inwestorowi do załatwienia spraw formalno - prawnych tj. przeprowadzenie przetargu na wykonanie robót związanych z modernizacją drogi transportu rolniczego w miejscowości Wolkowe I od km 0+000 – 1+987 , zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.*

*Zakres opracowania obejmuje w szczególności:*

- *Ustalenie przebiegu istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej ,*
- *Ustalenie przekrojów normalnych,*
- *Określenie rozwiązania wysokościowego projektowanego zagospodarowania terenu,*
- *Sporządzenie przedmiaru robót,*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego .**

*Budowa objęta opracowaniem zlokalizowana na terenie miejscowości Wolkowe , gm. Myszyniec na działkach stanowiących własność gminy Myszyniec .*

*Ruch na odcinku objętym opracowaniem odbywa się istniejącą drogą o nawierzchni żwirowej .*

*Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do rowów przydrożnych .*

*Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową polegającą na modernizacji istniejącej drogi żwirowej transportu rolniczego przebiegającej na działkach zlokalizowanych na terenie gruntów **gminy Myszyniec**, w powiecie ostrołęckim:*

- *działki o nr ewid. geodezyjnej (obręb Wolkowe, Gmina Myszyniec ):* 80/8, 80/4, 100/1, 81/1, 808, 84/1, 85/1, 86/1, 103/1, 104/1, 87/1, 105/1, 113/1, 812/1, 113/6, 113/8, 341/1, 342/1, 116/1, 343/1, 118/1, 120/1, 98/1, 121/1, 122/1, 123/1, 123/3, 125/3, 125/1, 853/1251, 853/12721, 853/3461, 853/1251, 853/3461, 853/1252, 853/3462, 346/1, 853/690, 853/376, 347/1, 853/347, 853/377, 853/379, 349/1, 853/349, 853/381, 351/5, 853/351, 853/383, 353/3, 853/3531, 853/3532, 353/5, 853/385, 853/355, 355/1, 357/1, 853/357, 853/387, 359/1, 853/359, 853/389, 853/361, 853/390, 361/1, 838/1, – (właściciel : Gmina Myszyniec) ,

#### **2. Odwodnienie**

*Odwodnienie istniejącego terenu odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów wzdłuż drogi .*

#### **3. Warunki gruntowo - wodne.**

*Poziom wody gruntowej na całym projektowanym odcinku kształtuje się na poziomie od 1,20 do 1,50 m. poniżej terenu. w podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne tj. piaski średnie i grube.*

*Uwzględniając istniejące warunki gruntowo - wodne nośność podłoża należy sklasyfikować do grupy nośności G1.*

#### **4. Zagospodarowanie zieleni.**

*Na terenie działki w obrębie opracowania występują lasy . Na omawianym terenie nie występują drzewa zaliczane do pomników przyrody .*

#### **5. Uzbrojenie terenu .**

**W obrębie planowanych robót zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :**

- linia elektroenergetyczna napowietrzna ,
- sieć wodociągowa podziemna ,
- sieć telekomunikacyjna podziemna ,

*Powyższe sieci nie kolidują z projektowanym zakresem modernizacji i pozostają w stanie niezmienionym.*

#### **6. Zainwestowanie terenu .**

**Na terenie objętym opracowaniem występuje :**

*- istniejąca droga o nawierzchni żwirowej i dwa przepusty pod koroną drogi zapewniające ciągłość przepływu wód w rowach drogowych , oraz zjazdy na działki przyległe do drogi ,*

### ***IV. Projektowane zagospodarowanie terenu***

*Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 przetworzonej techniką komputerową .*

***Zaprojektowano następującą konstrukcję modernizacji nawierzchni żwirowej :***

- Proj. w-wa górna żwirowa - kruszywo naturalne gr. 10 cm fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do  $I_s=0,98$ ,
- Proj. w-wa dolna żwirowa - kruszywo naturalne gr. 10 cm fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do  $I_s=0,98$ ,
- Proj. w-wa dolna żwirowa na poszerzeniach - kruszywo naturalne gr. 10 cm fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do  $I_s=0,98$

### ***Projektowana niweleta – ukształtowanie wysokościowe***

*Rozwiązanie wysokościowe nawiązano do istniejącego zagospodarowania terenu , podnosząc niweletę o warstwy konstrukcyjne modernizowanej nawierzchni żwirowej drogi.*

### ***Odwodnienie***

*Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów drogowych . W celu zapewnienia ciągłości przepływu wód w rowach przewidziano przedłużenie istniejących przepustów pod koroną drogi z rur żelbetowych w km 1+040,00 i 1+642,30 .*

### ***Zieleń***

*Na powierzchni objętej zamierzeniem inwestycyjnym występują grunty użytkowane rolniczo . W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki krzew i krzewów.*

### ***Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP***

*Na obszarze objętym opracowaniem nie występują pomniki przyrody oraz obiekty zabytkowe. Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej .*

## ***V. Zajętość terenu***

*Roboty budowlane w związku z modernizacją drogi transportu rolniczego w miejscowości Wolkowe I od km 0+000 – 1+987 będą wykonywane na działkach o nr ewidencji geodezyjnej :*

- *działki o nr ewid. geodezyjnej (obręb Wolkowe, Gmina Myszyniec): 80/8, 80/4, 100/1, 81/1, 808, 84/1, 85/1, 86/1, 103/1, 104/1, 87/1, 105/1, 113/1, 812/1, 113/6, 113/8, 341/1, 342/1, 116/1, 343/1, 118/1, 120/1, 98/1, 121/1, 122/1, 123/1, 123/3, 125/3, 125/1, 853/1251, 853/12721, 853/3461, 853/1251, 853/3461, 853/1252, 853/3462, 346/1, 853/690, 853/376, 347/1, 853/347, 853/377, 853/379, 349/1, 853/349, 853/381, 351/5, 853/351, 853/383, 353/3, 853/3531, 853/3532, 353/5, 853/385, 853/355, 355/1, 357/1, 853/357, 853/387, 359/1, 853/359, 853/389, 853/361, 853/390, 361/1, 838/1, – (właściciel : Gmina Myszyniec) ,*

## **VI. Zakres robót**

***Inwestycja obejmować będzie następujące roboty :***

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie
- Przedłużenie przepustów rurowych pod koroną drogi,
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek,
- Poszerzenie korony drogi poprzez wykonanie nasypów,
- Wykonanie koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni (szer. 0,7m),
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej- nadanie profilu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na całej szer.drogi - grub.średnia warstwy po zag. 25 cm,
- Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10cm,
- Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10cm,
- Uzupełnianie poboczy ,zwirem szerokość poboczy 0,50 m lub 1,00m,

## **VII. Zagrożenia dla środowiska**

*Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej Inwestycji w fazie przebudowy jak i późniejszej eksploatacji.*

## **VIII. ZASADY BHP PRZY ROBOTACH DROGOWYCH.**

*Rozpoczęcie robót w pasie drogowym następuje po zgłoszeniu tego faktu inspektorowi nadzoru. przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do oznakowania pionowego miejsca robót i protokółarnego odbioru pasa drogowego. przepisy bhp powinny być przestrzegane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku dz. u nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami ( Dz. U. nr 91 z 2002 roku poz. 811) oraz ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami ( Dz. U. nr 106 z 2000 r poz. 1126, nr109 poz. 157 i nr 120, poz.1268, Dz.U. nr 5 z 2001r. poz. 42 Dz.U. nr 100 poz 1085, Dz. U. nr 110, poz. 1190, Dz. U. nr 115 poz. 1229, Dz. U. nr 129, poz. 1439, Dz. U. nr 154 , poz. 18000 oraz Dz. U. nr 74 z 2002 r. poz. 676 i Dz. U. 151 , poz. 1256 ).*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

### **Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:**

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienia przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych .

### **Sposoby eliminowania zagrożeń :**

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu ,



*Sprawy związane z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych normują przepisy zawarte w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, które określają szczegółowe zasady w odniesieniu do zakresu i rodzaju robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.*

*Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w miejscu wykonania robót w zakresie możliwych zagrożeń związanych z wykonywaniem robót .*