

9/e

EGZ. NR **2**.....

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu
budowlanego
/robót/:

**MODERNIZACJA DROGI
TRANSPORTU ROLNICZEGO**
Nr geodezyjny: 1306, 1310

Lokalizacja:

M sc. Pelty od km 0+000 do km 2+695

Branża:

DROGOWA

Inwestor,
Adres:

**URZĄD MIASTA I GMINY
MYSZYNIEC**

Zawartość
projektu:

Część opisowo - obliczeniowa
Część rysunkowa

PROJEKTOWAŁ	BRANŻA	Nr UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
J. Marek Kozon	drogowa	154/93/0s	styczeń 2003 r.	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	BRANŻA	Nr UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Józef Ratusz	drogowa	69/94/0s	styczeń 2003 r.	<i>[Signature]</i>

[Red Stamp: Jan Marek Kozon, Upr. Nr 154/93/0s, Branża: drogowo-miejscowa]
[Red Stamp: Józef Ratusz, Upr. Nr 69/94/0s, Branża: drogowo-miejscowa]
[Red Stamp: Kierownik, Upr. Nr 154/93/0s]

OPIS TECHNICZNY

DO UPROSZCZONEGO PROJEKTU TECHNICZNEGO NA MODERNIZACJĘ DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W MSC. PEŁTY GM. MYSZYNIEC W KM OD 0+000 DO 2+695

1. DANE OGÓLNE:

Inwestor – Urząd Miasta i Gminy Myszyniec (projekt opracowano na podstawie Umowy Nr)

Tematem projektu jest budowa drogi transportu rolniczego nr geodezyjny 1306, 1310 w miejscowości Pełty położonej na terenie gminy Myszyniec, woj. Mazowieckie, powiat Ostrołęka.

Projekt obejmuje odcinek dł. 2,695 km tj. od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Myszyniec – Pełty) do km 2+695 (skrzyżowanie z drogą powiatową Myszyniec - Pełty).

2. MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA:

- wytyczne do projektowania dróg VI i VII kl. technicznej,
- studia mapowe,
- wywiad na terenie,
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe dla potrzeb projektu.

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU:

Teren równinny. Droga przebiega przez grunty orne, lasy i łąki. Istniejąca droga gruntowa posiada szerokość zmienną 9-12m. Na całej długości drogi występują grunty przepuszczalne i torfowe.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE:

Projekt opracowano dla drogi VII kl. technicznej.

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano po trasie istniejącej drogi. Jednak przed rozpoczęciem budowy drogi należy istniejący pas drogowy rozgraniczyć geodezyjnie.

5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Rozwiązanie wysokościowe drogi zaprojektowano w oparciu o następujące wytyczne i istniejące warunki terenowe:

- a) dowiązanie do poziomów istniejących nawierzchni,
- b) konfiguracja terenu istniejącego,
- c) wpisanie niwelety w terenie,
- d) powierzchniowe odwodnienie korony drogi,
- e) wykonanie minimalnych robót ziemnych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI:

Na całym odcinku zaprojektowano drogę w przekroju szlakuowym:

- szerokość jezdni: 5,00m,
- pobocza obustronne: $2 \times 1,00\text{m}$,
- korona drogi: 7,00m,
- spadek poprzeczny jezdni: 3,0%.

7. NAWIERZCHNIA:

Dla odcinka drogi zaprojektowano nawierzchnię żwirową o grubości 20cm wykonaną systemem korytowym na podłożu z gruntu przepuszczalnego. Pobocza gruntowe.

8. ODWODNIENIE:

Odwodnienie jezdni i korony drogi zaprojektowano powierzchniowo do istniejących rowów melioracyjnych.

9. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne obliczono w oparciu o pomiary w terenie i wykonany profil podłużny.

10. INNE:

Wysokościowo dowiązano drogę do reperów założonych dla potrzeb projektu drogowego w układzie lokalnym, które pokazano na planie sytuacyjnym.

Jan Marek Kozek

[Signature]
Upr. bud. nr 154/93/O
Kierowanie, nadzór i kontrola
Branża drogowo-mostowa

GMINA MYSZYNEC

SIEĆ DRÓG GMINNYCH

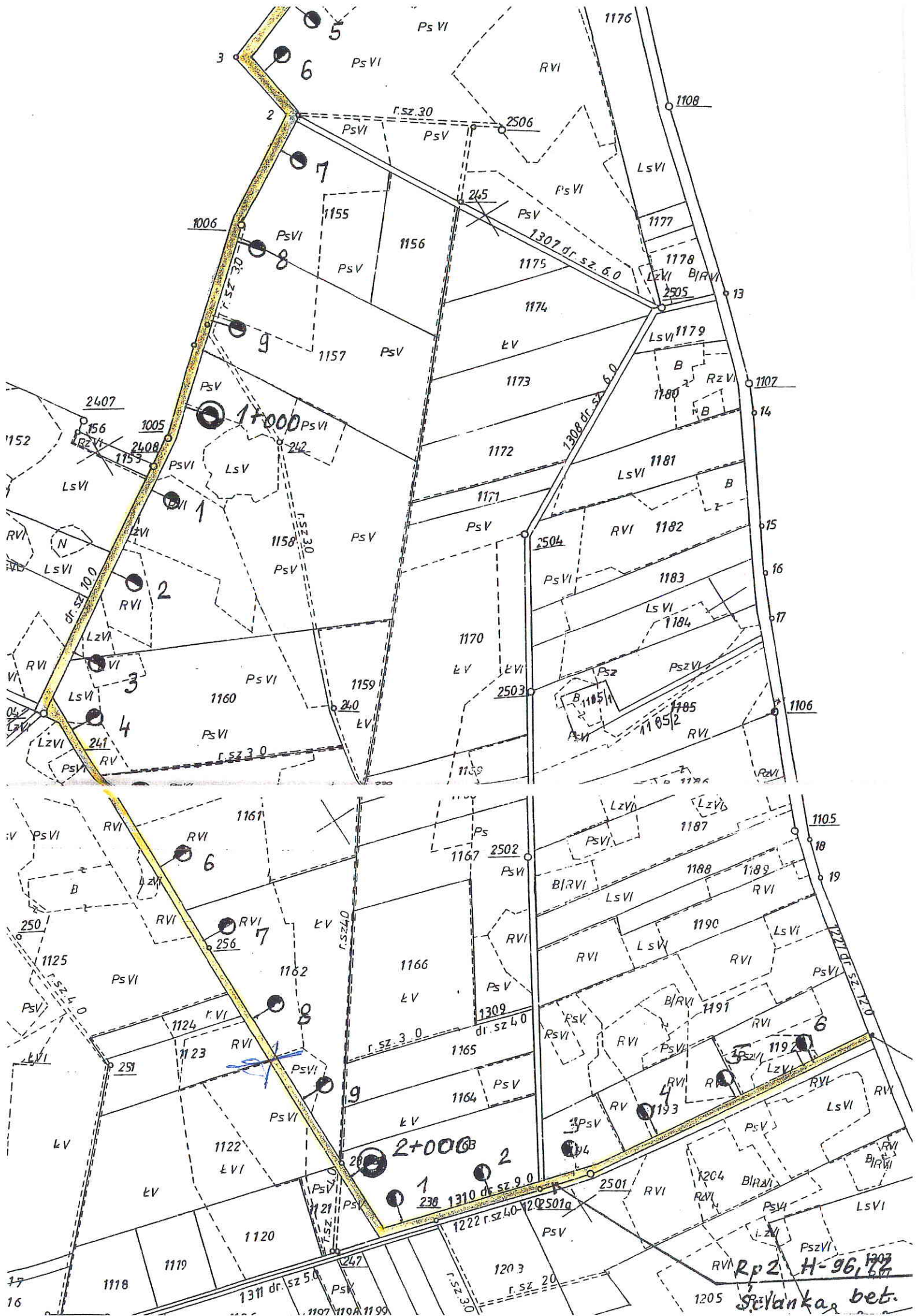
SKALA 1:25000

PLAN ORIENTACYJNY

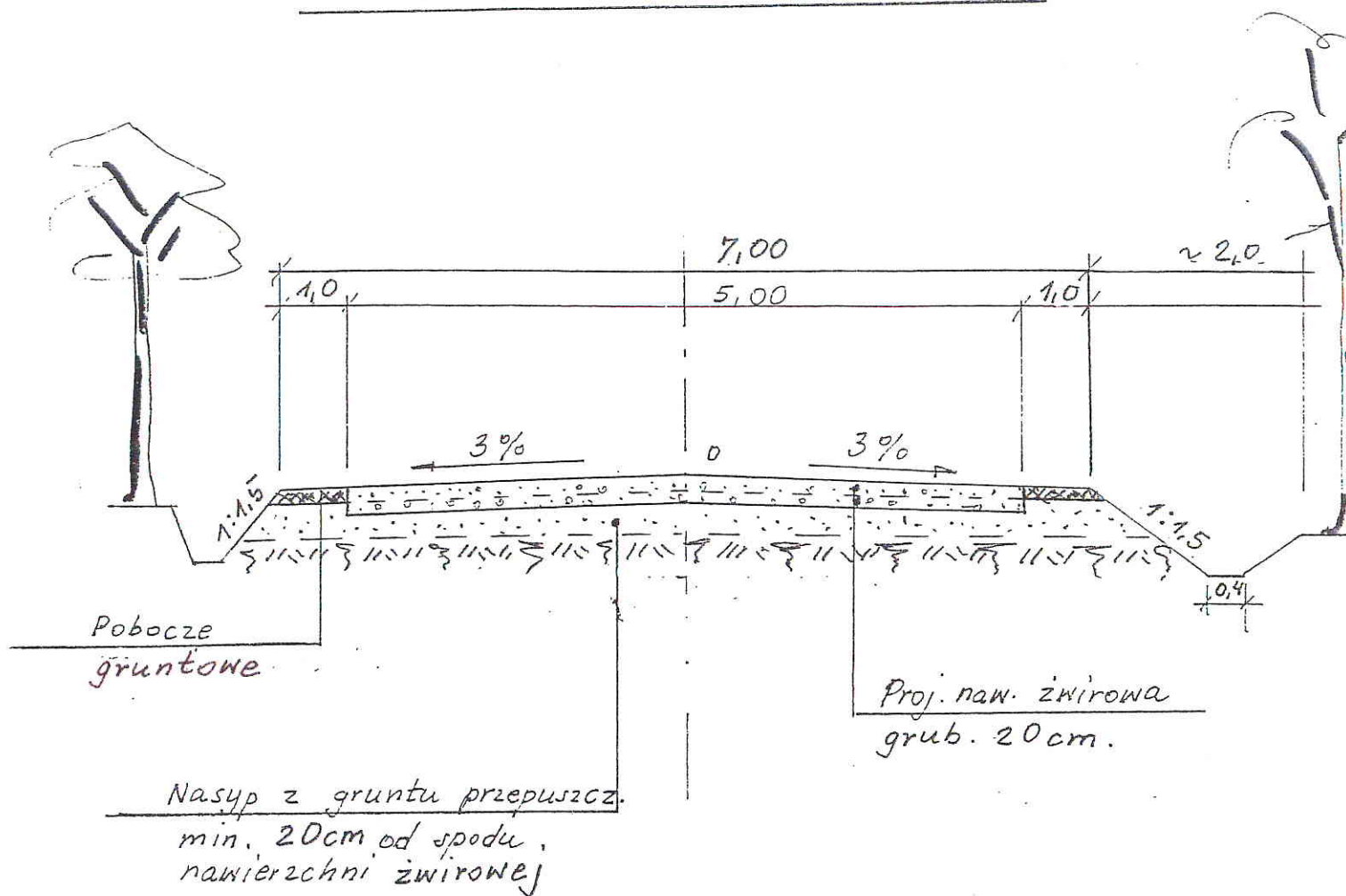
OBJAŚNIENIA :

— PROJEKTOWANA
DROGA





PRZEKRÓJ NORMALNY



UWAGA: Od km 2+054 ÷ 2+695 rów melioracyjny - str. prawa
Lewa strona bez rowu przydrożnego.

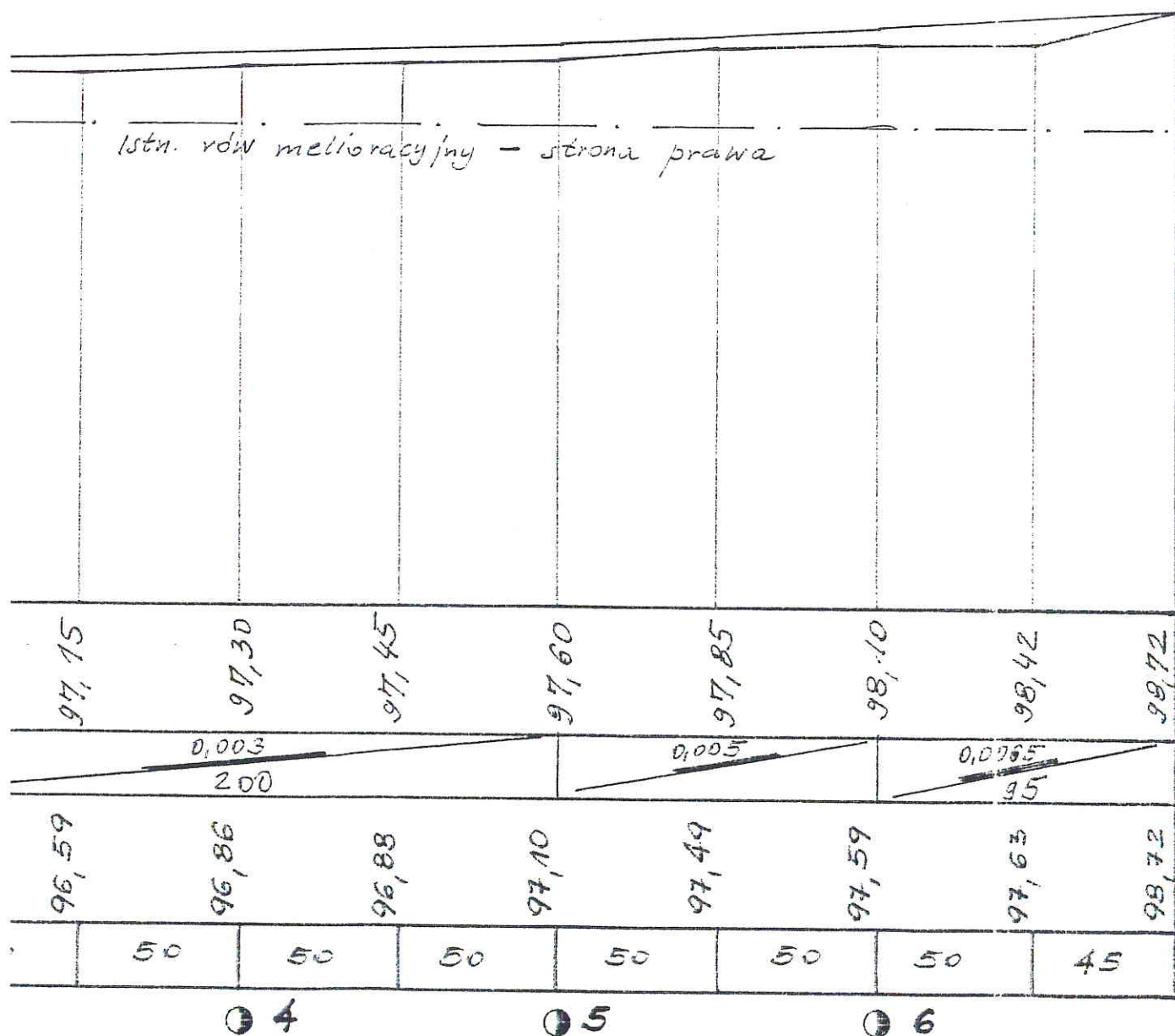
Modernizacja drogi transportu rolniczego			
Projekt	PB-W		
Adres	PEŁTY - Gm. Myszyniec od km 0+000 do km 2+695		
Przebieg	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Jan Marek Kozłowski		I-2003	
Upr. bud. nr 154/93/O		Skala:	
erowanie, nadzór i kontrola		1:50	
Branża drogowo-mostowa		Nr rysunku	
		4.	

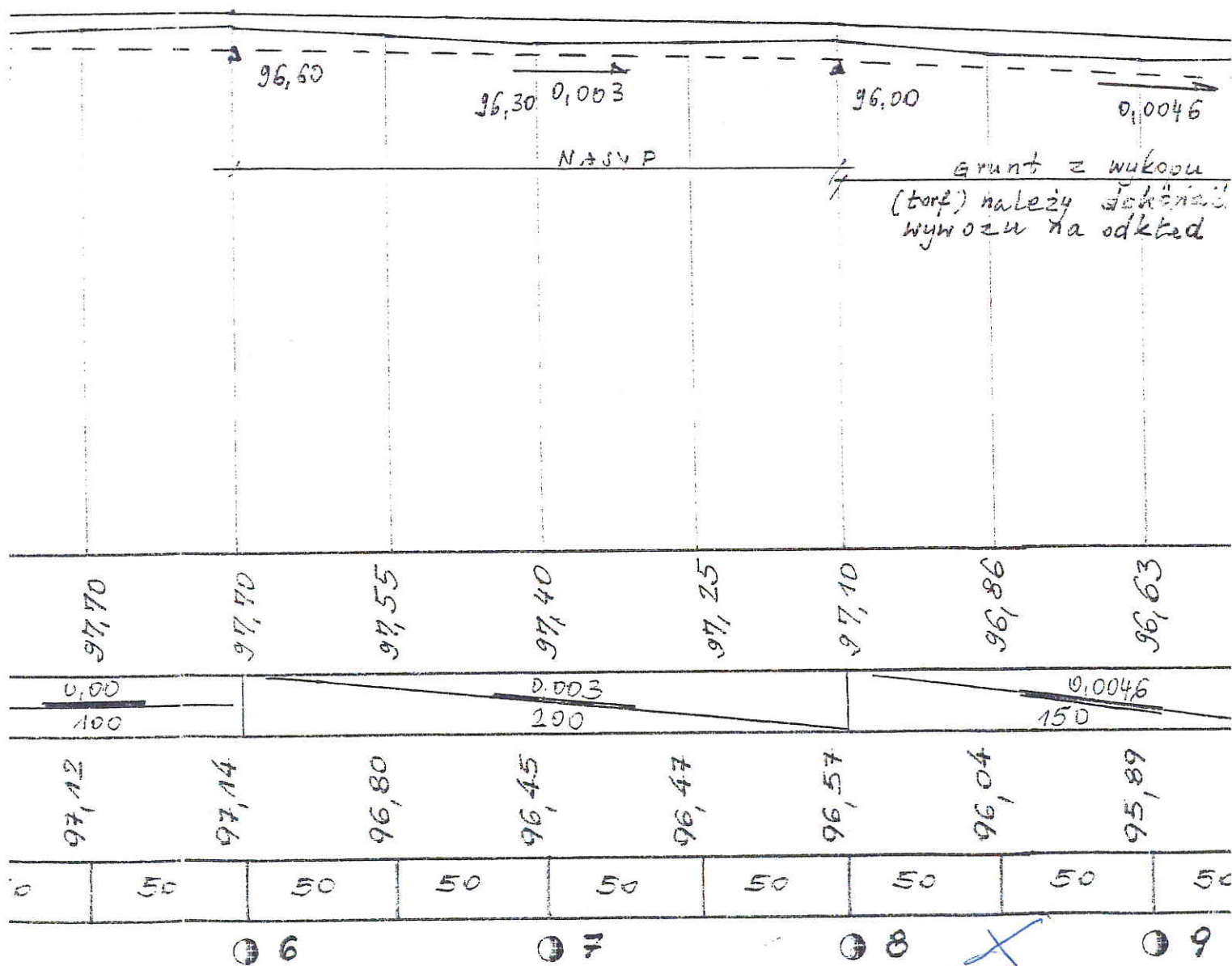
DROGA POWIATOWA

PEŁTY



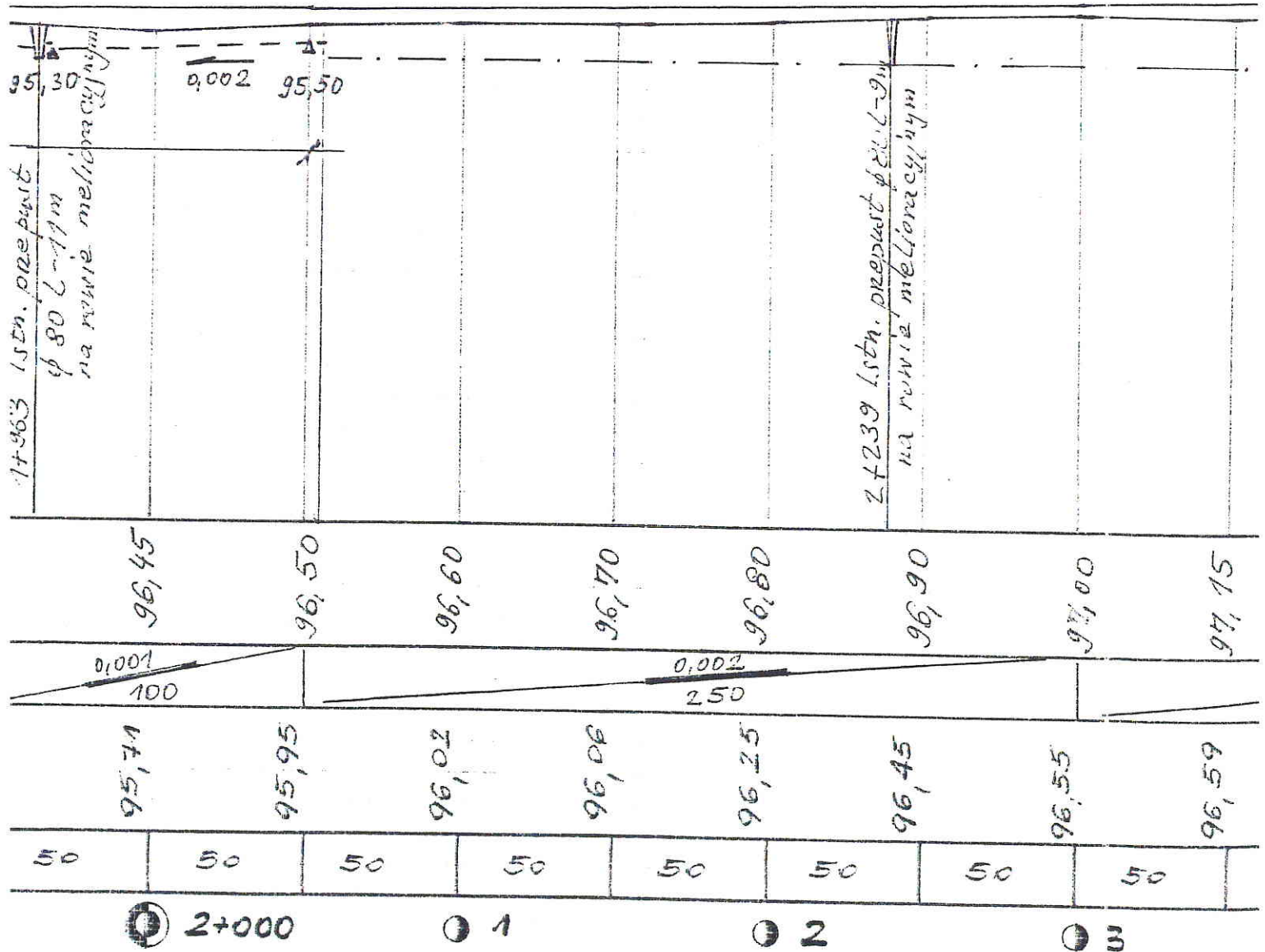
Istn. rdn melioracyjny - strona prawa





DRUGA
GRUNTOWA

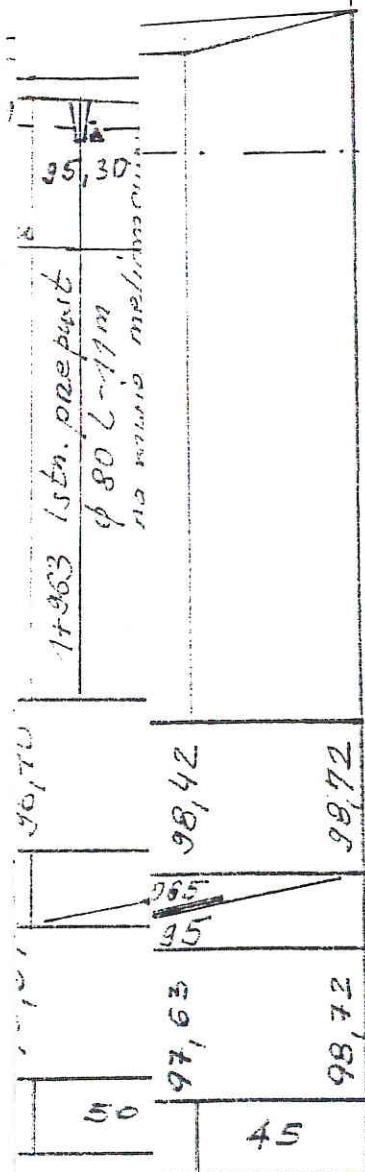
2+054



DROGA POWIATOWA



MYSZYŃC



Modernizacja drogi transportu
rolniczego

PB-N

PEŁTY - Gm. Myszyńc
od km 0+000 do km 2+635

PROFIL PODKUTY

Ing. Marek Kozłowski

I-2003

Upr. bud. nr 154/93/O
erowanie, nadzór i kontrola
Branża drogowo-mostowa

200
2000

3