

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

1.4. Projektant.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

4. CEL OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR1	PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:20000
RYS.NR2a	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:1000
RYS.NR2b	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:1000
RYS.NR2c	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:1000
RYS.NR2d	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu remontu dróg gminnych nr 250803W i 250818W Zawodzie – Wolkowe II.

Opracowanie wykonuje Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze „DRO - KOM” Paweł Zienkiewicz, Al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka, zgodnie z umową zawartą z Inwestorem Przedsięwzięcia.

1.1.Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy w Myszyncu, Pl. Wolności 60, 07-430 Myszyniec.

1.2.Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Myszyniec , powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

1.3.Zarząd drogi:

Zarządzającym ruchem na przedmiotowym ciągu dróg nr 250803W i 250818W o statusie dróg gminnych oraz drogi nr 2504W o statusie drogi powiatowej jest Starosta Powiatu Ostrołęckiego.

Właścicielem pasa drogowego dróg gminnych nr 250803W i 250818W jest Gmina Myszyniec, natomiast właścicielem pasa drogi powiatowej nr 2504W jest Starostwo Powiatowe w Ostrołęce.

1.4.Projektant:

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze „DRO - KOM” Paweł Zienkiewicz, Al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

- *Charakter dróg:*

- *drogi gminne nr 250803W, 250818Wi powiatowa nr 2504W o charakterze lokalnym służące do obsługi przyległego terenu.*

- *Przekroje normalne*

Droga gminna nr 250803W:

- *przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m,*
- *zjazdy z drogi, nieutwardzone o szer. od 3,00m do 5,00m,*
- *pobocza szer. 1,00m,*
- *obustronne rowy przydrożne,*



Droga gminna nr 250818W:

- *przekrój drogowy o nawierzchni nieutwardzonej szer. 6,50m,*
- *zjazdy z drogi, nieutwardzone o szer. od 3,00m do 5,00m,*
- *obustronne i jednostronne rowy przydrożne,*



Droga powiatowa nr 2504W:

- przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej szer. 5,00m,
- zjazd z drogi, o szer. od 3,00m do 5,00m,
- pobocza szer. od 1,00m do 2,00m,
- obustronne rowy przydrożne – częściowo w zaniku,



Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa mieszkaniowo - gospodarcza – niska, silnie rozproszona.

Inżynieria ruchu

Występuje w postaci oznakowania pionowego w rejonach skrzyżowań drogi gminnej nr 250803W z drogą wojewódzką nr 614, skrzyżowania dróg gminnych nr 250803W, 250818W i skrzyżowania drogi gminnej nr 250818W z drogą powiatową nr 2504W.

Oznakowanie jest niewystarczające i wymaga uzupełnienia.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac budowlanych tj. czerwiec 2010r.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

W projekcie stałej organizacji ruchu w przedmiotowych drogach gminnych i powiatowej przewiduje się wprowadzenie oznakowania poziomego oraz oznakowania pionowego.

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Projektowane znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośnikach ze strzałkami. Projektowane oznakowanie poziome oznakowano liniami koloru czarnego z opisem (rodzaj linii/ długość linii).

Na drogach gminnych zastosowano tablice znaków o wielkości **małej**.

Na drodze powiatowej zastosowano tablice znaków o wielkości **średniej**.

Zastosowane oznakowanie jest zgodne z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Rodzaj folii odblaskowej na znakach zgodnie z w/w załącznikiem 220 poz. 2181.

Projektowane przekroje normalne wg. projektu wykonawczego:

ZAPROJEKTOWANO:

Droga gminna nr 250803W i 250818W

- jezdnia szer. 5,00m,
- obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m,
- obustronne rowy przydrożne – stan istniejący,

Droga powiatowa nr 2504W

- pozostawiono stan istniejący zagospodarowania pasa drogowego,

4. CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych.

Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu wykonawczego remontu dróg gminnych nr 250803W, 250818W Zawodzie – Wolkowe II.