



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Myszyniec, dnia 25 kwietnia 2024 r.

GMINA MYSZYNIC

Plac Wolności 60

07-430 Myszyniec

IN.271.5.2024.KI

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-626e7dca-fd60-11ee-b81b-aebd110f5279>

**ODPOWIEDŹ
NA ZAPYTANIE WYKONAWCY I MODYFIKACJA SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 2 na „**Przebudowę obiektu stadionu sportowego w Myszyncu**”

Zamawiający : Gmina Myszyniec, Plac Wolności 60, 07-430 Myszyniec, działając na podstawie art. 284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) informuje, że wpłynęły następujące pytania do SWZ:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest „Przebudowa obiektu stadionu sportowego w Myszyncu” w ramach zadania budowa bieżni o długości 400m wraz z pozostałą infrastrukturą lekkoatletyczną przy Zespole Szkół Powiatowych w Myszyncu, min przebudowa bieżni okrężnej na 5-cio torową o długości nominalnej 400 m, przebudowa bieżni prostej na 6-cio torową do biegu sprinterskiego na 100 m i 110 m przez płotki. Analizując uchwałą PZLA 72/2022 dotyczącą Kategorii Stadionów Lekkoatletycznych nie dopatrujemy się obiektów z 5-cio torową bieżnią okrężną i 6-cio torową bieżnią prostą tym samym trudno nam określić kategorię obiektu. Ta sama uchwała PZLA informuje, że wprowadza podział kategorii stadionów m.in. ze względu na zainstalowany system nawierzchni – nawierzchnie poliuretanowe typu „sandwich” – określają klasę obiektu IVB, VB, VIB lub VIIB. Wyłącznie Mistrzostwa Polski U16 i to w konkurencjach o ograniczonym programie mogą być przeprowadzone na stadionach posiadających nawierzchnię B i to jedynie w przypadku braku oferentów posiadających stadion z kategorią A. Tym samym można stwierdzić że na poważne imprezy lekkoatletyczne w nie ma szans. PZLA w uchwale nr 72/2022 dotyczącej nawierzchni syntetycznych jasno wskazuje, że wyłącznie w przypadku stadionów pretendujących do I i II kategorii WA oraz kategorii III PZLA, wymaga się, aby inwestor zażądał od wykonawcy przedłożenia certyfikatów WA (IAAF) Class 1 dla obiektów (w tym co



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



najmniej jednego/dwóch w Polsce lub w kraju o zbliżonych do Polski warunkach klimatycznych), na których została zainstalowana oferowana nawierzchnia). Również zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający powinien sformułować swoje wymagania adekwatnie do rozmiaru inwestycji i zgodnie z jej przeznaczeniem. Pragniemy poinformować Zamawiającego, że certyfikaty WA Class 1, są dokumentami nadawanymi całemu pełnowymiarowemu obiektowi, a nie jedynie nawierzchni poliuretanowej. Oceniane są zarówno podbudowy, jak również wyposażenie i elementy zewnętrzne obiektów lekkoatletycznych. Co więcej system nawierzchni „sandwich” nie uzyskał żadnego certyfikatu WA Class1 w Polsce, żaden polski wykonawca nie przyczynił się w uzyskaniu takiego certyfikatu zagranicą. Tym samym Zamawiający żąda od Polskiego wykonawcy aby posługując się pożyczonym certyfikatem poświadczył jakość oferowanej nawierzchni.

Sugerujemy Zamawiającemu aby odszedł od wymogu dokumentu w tym wypadku nieracjonalnego jakim jest użyczone przez producenta nawierzchni certyfikat WA Class 1 który nie daje Zamawiającemu żadnych gwarancji wykonania. Zamawiający musi być świadomy że na złożonym do oferty certyfikacie WA class 1 nawet nie będzie uwzględniony potencjalny oferent który mógłby zrealizować ten projekt. Taki dokument można pozyskać z Internetu i chełpić się cudzym sukcesem ale w Zamówieniach Publicznych nie o to chodzi. Zatem raz jeszcze prosimy o usunięcie wymogu certyfikatu obiektowego WA class1.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko dotyczące konieczności przedłożenia Certyfikatu World Athletics (dawniej IAAF) Class 1 oraz modyfikuje zapis dotyczący przedmiotowego Certyfikatu przez wykreślenie w Dziale V punkcie 2.2 SWZ słów „w Europie”

tak, że otrzymuje on brzmienie:

„2.2. Certyfikat World Athletics (dawniej IAAF) Class 1 dla obiektów wykonanych z oferowanego systemu nawierzchniowego zgodnego z żadaną grubością nawierzchni bieżni;”