

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

Projektu technicznego zadania

### **BUDOWA PRZYSZKOLNEGO MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO PRZY PUBLICZNEJ SZKOLE PODSTAWOWEJ IM. KAZIMIERZA STEFANOWICZA W MYSZYŃCU**

Spis treści	
Oświadczenie projektanta o opracowaniu projektu	– str. 1
Uprawnienia budowlane projektanta	– str. 2
Zaświadczenie o przynależności do MIIB projektanta	– str. 3
<b>Opis do projektu technicznego</b>	
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...)	
rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych	
elementów konstrukcji obiektu (...)	– str. 4
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...)	
oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	– str. 4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne (...)	
4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji	
technicznych, (...) związane z tym obiektem	– str. 4
4.1. Wytyczne realizacyjne	– str. 5
4.2. Organizacja ruchu	– str. 5
4.3. Urządzenia obce	– str. 5
4.4. Zieleń	– str. 6
4.5. Uwagi końcowe	– str. 6
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	– str. 6

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Lokalizacja zadania – rys. 1	– str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2	– str. 8
3. Przekrój konstrukcyjny – rys. 3	– str. 9
4. Organizacja ruchu – rys. 4	– str. 10

Ławy, 15 czerwca 2023 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Ja, niżej podpisana, zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny zadania: „Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Kazimierza Stefanowicza w Myszyńcu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno – budowlanym.

### **Projektant:**

**mgr inż. Izabela Kiernożek**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń MAZ/0015/PWBD/18  
izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18



Mazowiecki Okręgowy Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/438/18/D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ualenia, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani mgr inż. Izabela Kiernożek**  
**ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 Lj):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mossak – Rurka**



Uprawnienia budowlane nadane

**Pani mgr inż. Izabeli Kiernożek**  
**ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce**  
**numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniając do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mossak – Rurka**



Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego  
przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Kazimierza Stefanowicza w Myszyńcu  
**PROJEKT TECHNICZNY**



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-MTZ-GFU-ZZN \***

Pani **IZABELA KIERNOZEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0756/18**

adres zamieszkania **ul. ŁAWY 75 G, 07-411 RZEKUŃ**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2022-09-01** do **2023-08-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2022-08-23** roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu technicznego**

Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego  
przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Kazimierza Stefanowicza w Myszyńcu

**1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):**

Przedmiotem opracowania jest budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Kazimierza Stefanowicza w Myszyńcu.

Zostanie wykonana konstrukcja miasteczka ruchu drogowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej (21mx33m = 693m<sup>2</sup>). Kolejnym etapem będzie pomalowanie powierzchni do nauki przepisów ruchu drogowego (oznakowanie połąciowe kolor: zielony, niebieski wraz z oznakowaniem poziomym białym cienkowarstwowym 20x32m), wykonanie stałego oznakowania pionowego (28 szt.).

**2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:**

Na podstawie wierceń wydzielono w podłożu projektowanej inwestycji następujące warstwy geotechniczne:

- I – nasypy niebudowlane (piaski średnie + piaski drobne + humus + okruchy gruzu) w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,50; co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia IS=0,94;
- II – piaski średnie lokalnie ze żwirem, w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,50;

W trakcie prowadzenia prac badawczych wody podziemnej do głębokości rozpoznania nie stwierdzono. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5 – 0,8 m względem stanu obecnego. Badania terenowe wykonywane były w okresie dość wysokich stanów wód gruntowych.

W podłożu planowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Projektowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Projektuje się następującą konstrukcję:

- warstwa odsączająca C<sub>NR</sub> o grubości 10 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>50/30</sub> o grubości 22 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm.

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

**3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:**

Projektuje się następującą konstrukcję:

- warstwa odsączająca C<sub>NR</sub> o grubości 10 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>50/30</sub> o grubości 22 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm,

Spadek poprzeczny daszkowy 2,0 %.

Nawierzchnia miasteczka rowerowego malowana jest specjalistyczną trwałą farbą poliuretanową dwuskładnikową, chemoutwardzalną wysokiej jakości przeznaczoną do cienkowarstwowego poziomego oznakowania. Malowanie winno być wykonane maszynowo – metodą natryskową i ręczną. Należy zastosować oznakowanie połąciowe kolor: zielony, niebieski

### PROJEKT TECHNICZNY

wraz z oznakowaniem poziomym białym cienkowsłupowym i czerwonym tłem na przejściach dla pieszych. Miasteczko rowerowe będzie zawierać następujące elementy oznakowania poziomego cienkowsłupowego koloru białego:

- linie segregacyjne – linie pojedyncze przerywane, linie pojedyncze ciągłe;
- strzałki – kierunkowe, naprowadzające;
- przejścia dla pieszych – na tle czerwonym;
- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów lub prostokątów;
- znaki uzupełniające – symbole, napisy;
- linie wyznaczające stanowiska postojowe;
- stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta;
- powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym.

Należy ustawić stałe oznakowanie pionowe – 28 szt. znaków:

- A – 6a – 2szt.
- A – 7 – 5szt.
- A – 12b – 1szt.
- A – 12c – 1szt.
- B – 20 – 2szt.
- C – 6 – 1szt.
- C – 8 – 2szt.
- C – 12 – 3szt.
- D – 1 – 1szt.
- D – 6 – 10szt.

#### **4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:**

##### **4.1 Wytyczne realizacyjne:**

Malowana nawierzchnia miasteczka rowerowego zostanie wykonana na utwardzonej istniejącej już nawierzchni z kostki betonowej beżowej. Nawierzchnię należy wyczyścić myjką ciśnieniową z zabrudzeń z odpowiednim wyprzedzeniem, aby nawierzchnia odpowiednio wyschła. Miasteczko rowerowe najlepiej wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych, tzn. w miesiącach od kwietnia do października. Temperatura zalecana: dzień/noc – od +10 °C. Zalecane warunki atmosferyczne: sucho, słonecznie, bez opadów, wilgotność względna powietrza nie przekracza 80%. W trakcie eksploatacji obiektu czyszczenie polegać będzie na zmiataniu, myciu myjką pod niskim ciśnieniem.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

W przypadku, kiedy opis techniczny lub rysunki zamieszczone w projekcie nie określają w stopniu wystarczającym szczegółowych zasad lub parametrów wykonania poszczególnych asortymentów robót, należy bezwzględnie opierać się przy ich wykonywaniu na parametrach zawartych w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Zasady podane w SST dotyczą zarówno wykonawstwa, jak i odbiorów poszczególnych elementów robót i asortymentów, a ich przestrzeganie obowiązuje zarówno Wykonawcę, jak i Inwestora.

##### **4.2 Organizacja ruchu:**

Po wykonaniu miasteczka ruchu drogowego zostanie wprowadzone oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys nr 4 - Organizacja ruchu.

Nie opracowuje się projektu organizacji ruchu na czas budowy. Ten projekt winien opracować wykonawca robót, który będzie planował technologię prowadzenia robót.

##### **4.3 Urządzenia obce:**

Na działce znajdują się odcinki przyłącza wodociągowego, energii elektrycznej i telekomunikacji, które były doprowadzone do budynku, który rozebrano. Ponieważ w granicach działki i robót pozostają przyłącza: wodociągowe, telekomunikacyjne, elektryczne, podczas

**PROJEKT TECHNICZNY**

wykonywaniu robót ziemnych należy zachować ostrożność. Wzdłuż granicy z ulicą Dzieci Polskich na działce zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, która nie koliduje z inwestycją.

**4.4 Zieleń:**

W wyniku realizacji niniejszego projektu i w celu wykonania zaprojektowanych robót niezbędne będzie wycięcie drzew i krzewów, które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami. Usunięcie drzew wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Zachodzi potrzeba usunięcia 3 drzew (nr3 - lipa  $\varnothing 50$  cm, nr1 - brzoza  $\varnothing 30$  cm, nr2 - jabłoń  $\varnothing 20$  cm) i 2 krzewów.

**4.5 Uwagi końcowe:**

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie, oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

**5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Izabela Kiernożek – projektant**

upr. bud. MAZ/0015/PWBD/18,

izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18