

SPIS ZAWARTOŚCI:

Projektu zagospodarowania terenu na zadaniu:

BUDOWA PRZYSZKOLNEGO MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO PRZY PUBLICZNEJ SZKOLE PODSTAWOWEJ IM. BRATA ZENONA ŻEBROWSKIEGO W WYKROCIE

CZEŚĆ OPISOWA

Spis treści

Oświadczenie zespołu projektowego o opracowaniu projektu	– str. 1
Uprawnienia budowlane projektanta	– str. 2
Zaświadczenie o przynależności do MIIB projektanta	– str. 3
Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	– str. 4
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	– str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:	
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	– str. 5
b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków	– str. 5
c) układ komunikacyjny	– str. 5
d) sposób dostępu do drogi publicznej	– str. 5
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	– str. 5
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	– str. 5
4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	– str. 5
5. Informacje i dane:	
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego	– str. 6
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	– str. 6
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	– str. 6
d) charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia	– str. 6
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	– str. 7
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	– str. 7
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	– str. 8

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja zadania – rys. 1	– str. 9
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2	– str. 10

Ławy 15 czerwca 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisana, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2004r. Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ustawy – oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu na zadanie: Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Izabela Kiernożek

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń MAZ/0015/PWBD/18
izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18



Mazowiecki Okręgowy Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/438/18/D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Izabela Kiernożek
ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:
W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Pani mgr inż. Izabeli Kiernożek
ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce

numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniając do:
I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-MTZ-GFU-ZZN *

Pani **IZABELA KIERNOZEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0756/18**

adres zamieszkania ul. ŁAWY 75 G, 07-411 RZEKUŃ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu
Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego
przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia:

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu zagospodarowania terenu na budowę przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działce stanowiącej własność inwestora, to jest Gminy Myszyniec – działka nr 404 w obrębie geodezyjnym [141508_5.0016] Wykrot w Gminie Myszyniec.

W **zakresie robót** objętych niniejszym projektem jest:

- usunięcie warstwy humusu i gruntów organicznych,
- korytowanie,
- profilowanie do wymaganych rzędnych dna koryta,
- ustawienie oporników betonowych,
- wykonanie konstrukcji miasteczka ruchu drogowego,
 - warstwa odsączająca C_{NR} o grubości 15 cm,
 - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{50/30} o grubości 22 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
 - nawierzchnia z kostki betonowej beżowej o grubości 8 cm,
- malowanie stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego,
- stałe oznakowanie pionowe
- wyprofilowanie i uporządkowanie terenu budowy z obsianiem trawą.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Działka 404 objęta opracowaniem położona jest w Wykrocie. Omawiana działka nie jest zabudowana. Na południowej jej części usytuowany jest drenaż zasilany energią elektryczną, rozpraszający wody z terenu szkoły. Poza ogrodzeniem na przedmiotowej działce wzdłuż drogi powiatowej (dz. nr 486) zlokalizowane jest oświetlenie. Działka 404 i działki 399/2, 400, 401, 402, 403 stanowią teren Publicznej Szkoły Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie i są ogrodzone wspólnym ogrodzeniem. Na działce w północnej jej części rosną drzewa. Są one zlokalizowane wzdłuż ogrodzenia i nie kolidują z projektowaną inwestycją. Przedmiotowa działka to działka rolna (RV). Wyłączenie gruntów z produkcji rolnej – według odrębnej procedury. Na działce sąsiedniej 403 i działkach 399/2, 400, 401, 402 jest zlokalizowana Publiczna Szkoła Podstawowa im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie z infrastrukturą towarzyszącą. Projektowany obiekt – miasteczko ruchu drogowego ma być uzupełnieniem infrastruktury dydaktycznej szkoły podstawowej. Na kolejnej sąsiadującej działce o nr 405 zlokalizowane jest gospodarstwo rolne. Od strony południowej działka 404 graniczy z drogą powiatową nr 2515W (dz. nr 486) o nawierzchni bitumicznej, chodnikiem z kostki betonowej wzdłuż ogrodzenia szkoły i poboczem gruntowym po drugiej stronie jezdni. Zjazd z przedmiotowej działki na drogę powiatową jest zapewniony przez pozostałe działki należące do kompleksu Publicznej Szkoły Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Zostanie wykonana konstrukcja miasteczka ruchu drogowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej (20mx27m = 540m²). Kolejnym etapem będzie pomalowanie powierzchni do nauki przepisów ruchu drogowego (oznakowanie połaciowe kolor: zielony, niebieski wraz z oznakowaniem poziomym białym cienkwarstwowym 19x26m), wykonanie stałego oznakowania pionowego (25 szt.).

b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków:

W związku z budową miasteczka nie będą powstawały ścieki komunalne. Jedynie w trakcie robót mogą one być w związku z prowadzonymi robotami. Ścieki te będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowane zbiorniki i wywiezione przez wykonawcę do utylizacji.

Po wybudowaniu miasteczka ruchu drogowego nie będą powstawały ścieki, ponieważ będą to tylko wody opadowe, które nie są ściekami i nie wymagają oczyszczenia.

c) układ komunikacyjny:

Działka, na której zbudowane będzie miasteczko ruchu drogowego zlokalizowana jest przy drodze powiatowej Nr 2515W (działka ewidencyjna nr 486).

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

Budowa miasteczka ruchu drogowego będzie prowadzona na działce mającej dostęp do drogi publicznej drogi powiatowej Nr 2515W (działka ewidencyjna nr 486) poprzez układ komunikacyjny Publicznej Szkoły Podstawowej w Wykrocie. Prace związane z inwestycją nie spowodują konieczności wyłączania z ruchu żadnego odcinka drogi publicznej.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Projektuje się wykonanie miasteczka ruchu drogowego o następujących parametrach:

- **długość** – 27,00 m,
- **szerokość** – 20,00 m,
- **powierzchnia** - 540 m²
- **nawierzchnia** – z kostki betonowej bezfazowej.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Ukształtowanie terenu jest szczegółowo opisane w części opisowej i pokazane w części rysunkowej projektu architektoniczno – budowlanego i nie wymaga dodatkowego opisu.

Na projektowanym terenie projektuje się nasadzenia zwartej zieleni izolacyjnej zgodnie z postanowieniem BOŚiR.6740.11.8.2023 z dn. 04.08.2023 o odstępie od przepisów § 40 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2022.1225 ze zm.). Nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani krzewów.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

Projektuje się wykonanie miasteczka ruchu drogowego o następujących parametrach:

- **długość** nawierzchni miasteczka – 27,00 m,
- **szerokość** nawierzchni miasteczka – 20,00 m,
- **powierzchnia miasteczka** – 540,00 m²,
- **powierzchnia działki** – 0,2000 ha,
- **wskaźnik wielkości zabudowy** – 27 %,
- **nieprzekraczalna linia zabudowy** – nie określa się.

5. Informacje i dane:

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:**

Teren, na którym projektuje się miasteczko ruchu drogowego nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Decyzja nr 33/23 z dnia 11.05.2023 r. o warunkach zabudowy dla tej inwestycji określa następujące parametry, cechy i wskaźniki:

- **długość** do 27,00 m,
- **szerokość** do 20,00 m,
- **powierzchnia** do 540,00 m²,
- **wskaźnik wielkości zabudowy** do 51 %,
- **nieprzekraczalna linia zabudowy** – nie ustala się.

- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu – obiekt nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską.

- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- d) **o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U.2019.1839), w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co za tym idzie przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren projektowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza budowy

W tej fazie może nastąpić:

- okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nie przekraczającym strefy 100 m – oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu,
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych,
- wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- kostka betonowa, znaki drogowe i inne elementy wyposażenia technicznego drogi (słupki do znaków, itp.) będą posiadały stosowne certyfikaty,
- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu i maszyn będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy, przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie zabezpieczona w celu ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem,
- w trakcie prowadzenia prac związanych z profilowaniem pasa drogowego oraz podczas wykonywania podbudowy – w okresach bezdeszczowych – będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.
- powstałe w wyniku budowy drogi skarpy obsiane zostaną mieszanką traw,
- prace w rejonie drzew przewidzianych do pozostawienia należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przyległych do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym inwestycji nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników, a wręcz przeciwnie. Głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest doposażenie szkoły podstawowej w Wykrocie w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego, prowadzące do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Projektowane miasteczko ruchu drogowego jest obiektem budowlanym, który nie jest budynkiem przeznaczonym do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób. W związku z powyższym nie jest on klasyfikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani nie jest dla niego wymagane zapewnianie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dojazdu na wypadek pożaru.

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do sąsiednich obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę przeciwpożarową.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Podstawa opracowania:

1. umowa z Inwestorem, to jest Gminą Myszyniec,
2. mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
3. dokumentacja badań geotechnicznych,
4. uzgodnienia projektanta z Inwestorem,
5. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

8.1. *wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:*

Obszar oddziaływania obiektu został wyznaczony zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r.

8.2. *zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.*

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działkę 404 w miejscowości Wykrot.

PROJEKTANT:

mgr inż. Izabela Kiernożek – projektant
upr. bud. MAZ/0015/PWBD/18,
izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18