

SPIS ZAWARTOŚCI:

Projektu architektoniczno-budowlanego zadania

BUDOWA PRZYSZKOLNEGO MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO PRZY PUBLICZNEJ SZKOLE PODSTAWOWEJ IM. BRATA ZENONA ŻEBROWSKIEGO W WYKROCIE

Spis treści

Oświadczenie projektanta o opracowaniu projektu – str. 1

Uprawnienia budowlane projektanta – str. 2

Zaświadczenie o przynależności do MIIB projektanta – str. 3

Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

1. rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego
przedmiotem zamierzenia budowlanego – str. 4

2. zamierzony sposób użytkowania oraz
program użytkowy obiektu budowlanego – str. 4

3. układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego – str. 4

4. charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – str. 6

5. opinia geotechniczna – str. 6

6. parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu
budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz
zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – str. 6

7. informacja o zasadniczych elementach wyposażenia
budowlano – instalacyjnego zapewniających użytkowanie
obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – str. 7

8. informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy – str. 7

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekrój konstrukcyjny – rys. 3 – str. 8

Ławy, 15 czerwca 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisana, zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany zadania: **Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Izabela Kiernożek

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń MAZ/0015/PWBD/18
izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/7132/438/18/D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Izabela Kiernożek
ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Pani mgr inż. Izabeli Kiernożek
ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce

numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Oczekuje:

1. Wnieśc odwołanie
2. Określić Radę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a.a.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-MTZ-GFU-ZZN *

Pani IZABELA KIERNOZEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0756/18

adres zamieszkania ul. ŁAWY 75 G, 07-411 RZEKUŃ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno-budowlanego
Budowa przyszłolnego miasteczka ruchu drogowego
przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest budowa przyszłolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jest to obiekt **kategorii: V** – obiekty sportu i rekreacji.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest doposażenie szkoły podstawowej w Wykrocie w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego, prowadzące do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie miasteczka ruchu drogowego o utwardzonej nawierzchni wraz z organizacją ruchu drogowego umożliwiającego kształcenie i zdobywanie doświadczenia i uprawnień do prowadzenia rowerów na drogach publicznych. Obiekt jest przeznaczony do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz do nauki jazdy na rowerze.

W celu właściwego użytkowania obiektu projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej beżowej o wymiarach 20mx27m w obramowaniu z oporników betonowych. Projektuje się pomalowanie powierzchni do nauki przepisów ruchu drogowego (oznakowanie połaciowe kolor: zielony, niebieski wraz z oznakowaniem poziomym białym cienkowsarstwowym 19mx26m), wykonanie stałego oznakowania pionowego (25 szt.).

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

Układ przestrzenny i forma architektoniczna projektowanego obiektu są zgodne z decyzją nr 33/23 z dnia 11.05.2023 o warunkach zabudowy.

Teren ten **nie jest** objęty Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Forma architektoniczna oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełniania wymagań:

3.1. podstawowych dotyczących:

a) bezpieczeństwa konstrukcji:

Konstrukcja zaprojektowana w oparciu o opinię geotechniczną jest bezpieczna.

b) bezpieczeństwa użytkowania:

Obiekt będzie bezpieczny dla użytkowników.

c) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska:

Informacje te zostały dokładnie opisane w punkcie 5d) opisu do planu sytuacyjnego.

d) ochrony przed hałasem i drganiami:

Zarówno w trakcie prowadzenia robót, jak i po budowie miasteczka ruchu drogowego nie wystąpią drgania ani zagrożenie hałasem przekraczające dopuszczalne normy. Dokładny sposób

postępowania w związku z prowadzeniem robót został opisany w punkcie 5d) opisu do planu sytuacyjnego.

3.2. możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.3. możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego:

W trakcie eksploatacji należy okresowo przeglądać stan techniczny obiektu.

3.4. niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.5. warunków bezpieczeństwa i higieny pracy:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.6. ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.7. ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz objętych ochroną konserwatorską:

Nie dotyczy projektowanego obiektu – obiekt nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską.

3.8. odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej:

Lokalizacja obiektu pokazana jest na rysunku – plan sytuacyjny.

3.9. poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym w zakresie dostępu do drogi publicznej:

Obiekt został zaprojektowany w sposób nie ograniczający zagospodarowania działek sąsiednich. Budowa miasteczka ruchu drogowego będzie prowadzona na działce mającej dostęp do drogi publicznej drogi powiatowej Nr 2515W (działka ewidencyjna nr 486) poprzez układ komunikacyjny Publicznej Szkoły Podstawowej w Wykrocie.

3.10. warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy:

Przewiduje się zagrożenia:

1. Związane z:
 - robotami ziemnymi,
 - wykonaniem koryta, niwelacją i profilowaniem,
 - ustawianiem oporników,
 - wykonywaniem konstrukcji,
 - wykonanie oznakowania.
2. Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej),
3. Zagospodarowanie placu budowy oraz korzystanie z maszyn i urządzeń elektroenergetycznych,
4. Obsługa maszyn drogowych,
5. Obsługa narzędzi i elektronarzędzi,
6. Nieprawidłowe składowanie urobku,
7. Nieprawidłowe zabezpieczenie wykopów,
8. Składowanie materiałów budowlanych w miejscach, które stworzą zagrożenia dla pieszych i zmotoryzowanych.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest obowiązany

1. Oznakować i zabezpieczyć miejsce robót
2. Przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowiskach pracy.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę:

Nie dotyczy obiektu.

b) zestawienie powierzchni:

Opisane w punkcie 4 opisu technicznego do planu sytuacyjnego.

c) wysokość, długość, szerokość, średnice:

Nie określa się wysokości obiektu.

Projektuje się prostokątny plac o spadku daszkowym 2% o wymiarach:

- długość 27 m
- szerokość 20 m.

d) liczbę kondygnacji:

Nie dotyczy obiektu.

e) inne dane niż wskazane w lit. a – d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

5. Opinia geotechniczna:

Na podstawie wierceń wydzielono w podłożu projektowanej inwestycji następujące warstwy geotechniczne:

- 0 – poziom glebowy (humus);;
- III – piaski drobne, piaski pylaste, w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,50.

W trakcie prowadzenia prac badawczych wody podziemnej do głębokości rozpoznania nie stwierdzono. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5 – 0,8 m względem stanu obecnego. Badania terenowe wykonywane były w okresie dość wysokich stanów wód gruntowych.

W podłożu planowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Projektowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowe będą spływać na okoliczny teren.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Projektowany obiekt nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Projektowany obiekt nie będzie generował odpadów. Niewielka ich ilość powstanie jedynie w trakcie prowadzenia robót, ale te zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzać drgań, ani promieniowania, w szczególności jonizującego, ani pola elektromagnetycznego. Ewentualne drgania mogące powstać w trakcie eksploatacji, na skutek normalnego ruchu drogowego, nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Nie zachodzi konieczność usunięcia drzew.

Projektowany obiekt nie wpływa ujemnie na istniejące środowisko, powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody powierzchniowe i podziemne. Projektowane zagospodarowanie nie zmienia istotnie obecnego ukształtowania terenu. Jego budowa i eksploatacja nie spowoduje zagrożenia ani istotnego wpływu na środowisko oraz nie będzie źródłem powstawania odpadów.

Zagospodarowanie wód opadowych w ramach terenu inwestycji.

7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem:

W celu zapewnienia użytkowania obiektu, projektuje się następującą konstrukcję:

- warstwa odsączająca C_{NR} o grubości 15 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{50/30} o grubości 22 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm,

Spadek poprzeczny daszkowy 2,0 %.

8. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane:

Zgodnie z art. 9 ust. 1 oraz art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 ze zm.), złożono wniosek do Starosty Ostrołęckiego o wystąpienie do Ministra Rozwoju i Technologii o udzielenie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2022.1225 ze zm.), a w szczególności § 40 ust. 3 w zakresie usytuowania boisk dla dzieci i młodzieży oraz miejsc rekreacyjnych od linii rozgraniczających ulicę i od okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Uzyskano odstępstwo od przepisów § 40 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2022.1225 ze zm.) - postanowienie BOŚiR.6740.11.8.2023 z dn. 04.08.2023 pod warunkiem wykonania zwartej zieleni izolacyjnej od strony okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi budynku szkoły.

PROJEKTANT:

mgr inż. Izabela Kiernożek – projektant

upr. bud. MAZ/0015/PWBD/18,

izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18