

SPIS ZAWARTOŚCI:

Projektu technicznego zadania

BUDOWA PRZYSZKOLNEGO MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO PRZY PUBLICZNEJ SZKOLE PODSTAWOWEJ IM. BRATA ZENONA ŻEBROWSKIEGO W WYKROCIE

Spis treści	
Oświadczenie projektanta o opracowaniu projektu	– str. 1
Uprawnienia budowlane projektanta	– str. 2
Zaświadczenie o przynależności do MIIB projektanta	– str. 3
Opis do projektu technicznego	
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...)	
rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych	
elementów konstrukcji obiektu (...)	– str. 4
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...)	
oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	– str. 4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne (...)	
4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji	
technicznych, (...) związane z tym obiektem	– str. 4
4.1. Wytyczne realizacyjne	– str. 5
4.2. Organizacja ruchu	– str. 5
4.3. Urządzenia obce	– str. 5
4.4. Zieleń	– str. 6
4.5. Uwagi końcowe	– str. 6
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	– str. 6

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja zadania – rys. 1	– str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2	– str. 8
3. Przekrój konstrukcyjny – rys. 3	– str. 9
4. Organizacja ruchu – rys. 4	– str. 10

Ławy, 15 czerwca 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisana, zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny zadania: **Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno – budowlanym.

Projektant:

mgr inż. Izabela Kiernożek

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń MAZ/0015/PWBD/18
izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/438/18/D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Izabela Kiernożek
ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzeczyć się z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Pani mgr inż. Izabeli Kiernożek
ur. dnia 17 września 1982 roku w Ostrołęce

numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniając do:
I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Oczekując:

1. Wnieście odwołanie
2. Określić Radę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Określić Inżyniera Nadzoru Budowlanego
4. a.a.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-MTZ-GFU-ZZN *

Pani **IZABELA KIERNOZEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0756/18**

adres zamieszkania **ul. ŁAWY 75 G, 07-411 RZEKUŃ**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2022-09-01** do **2023-08-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2022-08-23** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY
do projektu technicznego
Budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego
przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):

Przedmiotem opracowania jest budowa przyszkolnego miasteczka ruchu drogowego przy Publicznej Szkole Podstawowej im. Brata Zenona Żebrowskiego w Wykrocie.

Zostanie wykonana konstrukcja miasteczka ruchu drogowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej (20mx27m = 540m²). Kolejnym etapem będzie pomalowanie powierzchni do nauki przepisów ruchu drogowego (oznakowanie połaciowe kolor: zielony, niebieski wraz z oznakowaniem poziomym białym cienkowsarstwowym 19x26m), wykonanie stałego oznakowania pionowego (25 szt.).

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:

Na podstawie wierceń wydzielono w podłożu projektowanej inwestycji następujące warstwy geotechniczne:

- 0 – poziom glebowy (humus);;
- III – piaski drobne, piaski pylaste, w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,50.

W trakcie prowadzenia prac badawczych wody podziemnej do głębokości rozpoznania nie stwierdzono. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5 – 0,8 m względem stanu obecnego. Badania terenowe wykonywane były w okresie dość wysokich stanów wód gruntowych.

W podłożu planowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Projektowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Projektuje się następującą konstrukcję:

- warstwa odsączająca C_{NR} o grubości 15 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{50/30} o grubości 22 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm.

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:

Projektuje się następującą konstrukcję:

- warstwa odsączająca C_{NR} o grubości 15 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{50/30} o grubości 22 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm,

Spadek poprzeczny daszkowy 2,0 %.

Nawierzchnia miasteczka rowerowego malowana jest specjalistyczną trwałą farbą poliuretanową dwuskładnikową, chemoutwardzalną wysokiej jakości przeznaczoną do cienkowsarstwowego poziomego oznakowania. Malowanie winno być wykonane maszynowo – metodą natryskową i ręczną. Należy zastosować oznakowanie połaciowe kolor: zielony, niebieski wraz z oznakowaniem poziomym białym cienkowsarstwowym i czerwonym tłem na przejściach dla

PROJEKT TECHNICZNY

pieszych. Miasteczko rowerowe będzie zawierać następujące elementy oznakowania poziomego cienkobarwnego koloru białego:

- linie segregacyjne – linie pojedyncze przerywane, linie pojedyncze ciągłe;
- strzałki – kierunkowe, naprowadzające;
- przejścia dla pieszych – na tle czerwonym;
- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów lub prostokątów;
- znaki uzupełniające – symbole, napisy;
- linie wyznaczające stanowiska postojowe;
- stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta;
- powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym.

Należy ustawić stałe oznakowanie pionowe – 25 szt. znaków:

- A – 5 – 3szt.
- A – 6a – 1szt.
- A – 7 – 8szt.
- C – 5 – 1szt.
- C – 6 – 1szt.
- C – 8 – 1szt.
- C – 12 – 3szt.
- D – 1 – 1szt.
- D – 6 – 6szt.

4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:

4.1 Wytyczne realizacyjne:

Malowana nawierzchnia miasteczka rowerowego zostanie wykonana na utwardzonej istniejącej już nawierzchni z kostki betonowej beżowej. Nawierzchnię należy wyczyścić myjką ciśnieniową z zabrudzeń z odpowiednim wyprzedzeniem, aby nawierzchnia odpowiednio wyschła. Miasteczko rowerowe najlepiej wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych, tzn. w miesiącach od kwietnia do października. Temperatura zalecana: dzień/noc – od +10 °C. Zalecane warunki atmosferyczne: sucho, słonecznie, bez opadów, wilgotność względna powietrza nie przekracza 80%. W trakcie eksploatacji obiektu czyszczenie polegać będzie na zmiataniu, myciu myjką pod niskim ciśnieniem.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

W przypadku, kiedy opis techniczny lub rysunki zamieszczone w projekcie nie określają w stopniu wystarczającym szczegółowych zasad lub parametrów wykonania poszczególnych asortymentów robót, należy bezwzględnie opierać się przy ich wykonywaniu na parametrach zawartych w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Zasady podane w SST dotyczą zarówno wykonawstwa, jak i odbiorów poszczególnych elementów robót i asortymentów, a ich przestrzeganie obowiązuje zarówno Wykonawcę, jak i Inwestora.

4.2 Organizacja ruchu:

Po wykonaniu miasteczka ruchu drogowego zostanie wprowadzone oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys nr 4 - Organizacja ruchu.

Nie opracowuje się projektu organizacji ruchu na czas budowy. Ten projekt winien opracować wykonawca robót, który będzie planował technologię prowadzenia robót.

4.3 Urządzenia obce:

Na działce usytuowany jest drenaż zasilany energią elektryczną, rozpraszający wody z terenu szkoły. Poza ogrodzeniem na przedmiotowej działce wzdłuż drogi powiatowej (dz. nr 486) zlokalizowane jest oświetlenie.

4.4 Zieleń:

Na projektowanym terenie projektuje się nasadzenia zwartej zieleni izolacyjnej zgodnie z postanowieniem BOŚIR.6740.11.8.2023 z dn. 04.08.2023 o odstępie od przepisów § 40 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2022.1225 ze zm.). Nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani krzewów.

Na działce w północnej jej części rosną drzewa. Są one zlokalizowane wzdłuż ogrodzenia i nie kolidują z projektowaną inwestycją.

4.5 Uwagi końcowe:

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie, oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

PROJEKTANT:

mgr inż. Izabela Kiernożek – projektant
upr. bud. MAZ/0015/PWBD/18,
izba inżynierów: MAZ/BD/0756/18