

SPIS ZAWARTOŚCI:

Projektu zagospodarowania terenu na zadaniu:

BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY POLEGŁYCH W MYSZYŃCU

CZEŚĆ OPISOWA

Spis treści	– str. 1
Oświadczenie zespołu projektowego o opracowaniu projektu	– str. 2
Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	– str. 3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	– str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:	
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	– str. 4
b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków	– str. 4
c) układ komunikacyjny	– str. 5
d) sposób dostępu do drogi publicznej	– str. 5
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	– str. 5
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	– str. 6
4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	– str. 6
5. Informacje i dane:	
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego	– str. 7
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	– str. 7
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	– str. 7
d) charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia	– str. 7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	– str. 8
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	– str. 8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	– str. 9

CZEŚĆ RYSUNKOWA

2. Lokalizacja zadania – rys. 1	– str. 10
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2	– str. 11

Ławy 30 września 2022 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2004r. Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i 3e pkt 2 tej ustawy – oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany na zadanie: Budowa drogi wewnętrznej przy ulicy Poległych w Myszyńcu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant: **mgr inż. Izabela Kiernożek**
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń MAZ/0015/PWBD/18

Opracowanie: **inż. Leszek Piątkowski**

Sprawdzający: **mgr inż. Leszek Chmielewski**
uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg 66/94/Os

BRANŻA SANITARNA:

Projektant: **mgr inż. Tomasz Tymiński**
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociagowych i kanalizacyjnych
MAZ/0266/PWOS/10

Sprawdzający: **mgr inż. Hubert Cikacz**
upr. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociagowych i kanalizacyjnych
nr ewid. **MAZ/0416/PWBS/15**

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

Projektant: **mgr inż. Tadeusz Lis**
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Wa-101/02

Sprawdzający: **mgr inż. Marek Błat**
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
MAZ/0544/PWBE/15

BRANŻA TELETECHNICZNA:

Projektant: **inż. Janusz Malinowski**
uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej
0280/96/U

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu
Budowy drogi wewnętrznej przy ulicy Poległych w Myszyńcu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia:

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu zagospodarowania terenu na budowę drogi wewnętrznej przy ulicy Poległych w Myszyńcu, w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+645,51.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na **działkach** stanowiących własność inwestora, to jest **Gminy Myszyniec: 86/29, 82/6, 80/4, 78/12, 78/9, 76/15, 74/13, 72/22, 70/9, 1159/4, 1159/3, 70/5.**

Wszystkie działki położone są w obrębie geodezyjnym [141508_4.0007] miasto Myszyniec.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi,
- rozbiórka nawierzchni jezdni i chodnika,
- usunięcie warstwy humusu i gruntów organicznych,
- korytowanie drogi,
- wzmocnienie gruntu – ułożenie materaca z geowłókniny, geokraty i kruszywa,
- miejscowe uzupełnienie korpusu drogowego do rzędnych dna koryta,
- profilowanie pasa drogowego do wymaganych rzędnych dna koryta,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji elektrycznej – przebudowa sieci elektrycznej,
- zabezpieczenie rurami osłonowymi kablowej sieci telekomunikacyjnej i elektrycznej,
- budowa jezdni dla kategorii ruchu KR 2,
- ustawianie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie zjazdów na pola i posesje,
- budowa chodnika,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- wykonanie oznakowania,
- oczyszczenie rowu w granicach pasa drogowego,
- uporządkowanie pasa drogowego.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej przy ulicy Poległych w Myszyńcu jest w km 0+000,00 i stanowi dowiązanie do projektowanej przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie DW 614, natomiast koniec w km 0+645,51 na skrzyżowaniu z ulicą Świerkową.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Przewidziana do budowy droga znajduje się w Myszyńcu, w powiecie ostrołęckim, województwo mazowieckie.

Projektowana droga w chwili obecnej nie istnieje. Jedynie na odcinku ok 150 m - od ulicy Akacjowej do posesji na działce 74/11 wykonany jest dojazd o nawierzchni żwirowej i szerokości 3-3,7 m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym – skoleinowana, z miejscowymi zadołeniami, brak jest właściwego jej odwodnienia. Wody opadowe z istniejącego dojazdu do posesji 74/11 nie są odprowadzane do żadnych odbiorników i spływają powierzchniowo do rowu melioracyjnego sąsiadującego z jezdnią. Część wód opadowych wsiąka w grunt. Skrzyżowanie z drogą Akacjową – nawierzchnia bitumiczna jezdni i niewielki odcinek chodnika - ulegną rozbiórce.

Projektowana droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo – w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk. Część działek przyległych do pasa drogowego jest zabudowana. Tylko dwie ze wszystkich posesji na długości projektowanej drogi są ogrodzone. Lokalizacja tych ogrodzeń nie koliduje z projektowaną drogą.

W istniejącym pasie drogowym na działce nr 70/9 rosną drzewa, które należy usunąć ze względu na kolizję z projektowanym zakresem robót. Drzewa konieczne do wycinki zaznaczone są na projekcie zagospodarowania terenu, a ich wykaz znajduje się w projekcie architektoniczno-budowlanym. Dodatkowo pas drogowy należy oczyścić z krzaków oraz oczyścić rów melioracyjny, który graniczy z projektowaną drogą na odcinku od km 0+000 do ok km 0+482,06.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi wynosi od 12 do 13,7 m. Planowany zakres robót mieści się w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym. Profil podłużny na całym odcinku jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania.

W pasie drogowym i na przyległych działkach prywatnych wykonana jest sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Kolizja istniejącej napowietrznej linii elektrycznej z projektowaną drogą, zostanie usunięta zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od zarządcy sieci. Na kablach teletechnicznych i kablach elektrycznych pod zjazdami zaprojektowano zabezpieczenie rurami dwudzielnymi AROT Ø 110 mm.

Istniejące na projektowanym terenie urządzenia znajdujące się w pasie drogowym i na okolicznych terenach uwzględnione są na mapie do celów projektowych, na podstawie której opracowano projekt zagospodarowania terenu, czyli na rysunku nr 2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

W zakresie robót objętych niniejszym projektem jest wykonanie robót na działkach istniejącego pasa drogowego. Numery działek zostały wskazane w punkcie 1 opisu.

Budowana droga będzie się mieściła w istniejącym/docelowym pasie drogowym o szerokości 12,00 – 13,70 m. Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie: *„Szerokość pasa drogowego powinna zapewniać możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.”* Ponadto *„Szerokość pasa drogowego powinna stanowić sumę szerokości elementów drogi, terenu niezbędnego na umieszczenie urządzeń z nią związanych oraz ewentualnie infrastruktury i terenu stanowiącego rezerwę na cele jej rozbudowy”*. W związku z powyższym należy stwierdzić, że projektowana szerokość pasa drogowego pozwala na spełnienie tych warunków. W granicach pasa drogowego zostanie zaprojektowana jezdnia, pobocze z kruszywa oraz chodnik. Zostaną wykonane również zjazdy na pola i posesje.

Wykonana będzie również kanalizacja deszczowa, sanitarna, oświetlenie drogowe i kanał technologiczny.

b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków:

Wybudowanie drogi nie spowoduje powstawania ścieków komunalnych. Jedynie w trakcie robót mogą powstać ścieki w związku z prowadzonymi robotami. Będą one gromadzone w odpowiednio do tego przystosowanych zbiornikach i wywiezione zostaną przez wykonawcę do utylizacji.

Po wybudowaniu drogi będą powstawały ścieki pochodzące z odwodnienia pasa drogowego. Wody z jezdni będą spływały poboczem do istniejącego rowu melioracyjnego oraz do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej. Będą to ścieki nieagresywne, niewymagające oczyszczenia.

Zgodnie z umową oraz wydanymi warunkami technicznymi zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granic posesji.

Odprowadzenie ścieków odbywać się będzie poprzez włączenie do studni kanalizacji sanitarnej zbudowanej na projektowanej odrębnym opracowaniu sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej na działce o numerze 74/13.

c) układ komunikacyjny:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie ma potrzeby opisu układu komunikacyjnego projektowanego obiektu budowlanego.

Budowa drogi nie spowoduje wyłączenia z ruchu innych dróg.

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną i zapewnia dostęp do drogi publicznej działek z wyjątkiem działek o numerach: 65, 63, 61, 56/1 i 56/2, które mają dostęp do drogi publicznej poprzez inną drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce 938.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Projektuje się wykonanie drogi o następujących parametrach:

- **klasa drogi – L,**
- **prędkość projektowa – 30 km/h,**
- **kategoria ruchu – KR2,**
- **przekrój:**
 - półuliczny – od km 0+000,00 do km 0+482,06;
 - uliczny – od km 0+482,06 do km 0+645,51;
- **szerokość jezdni dla przekroju:**
 - półulicznego – 5,5 m;
 - ulicznego – 6 m;
- **nawierzchnia jezdni – kostka betonowa, poboczy – z kruszywa, zjazdów – kostka betonowa, chodników – kostka betonowa,**
- **spadek poprzeczny jezdni – dwustronny daszkowy 2,0 %,**
- **pobocza szerokości 1,00 m,**
- **spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,**
- **chodnik szerokości 2,00 – 2,85 m,**
- **spadek poprzeczny chodnika – 1,0 – 2,0 %,**
- **zjazdy na posesje i pola – szerokość 5,0 m.**

Projektuje się wykonanie nowych odcinków kanalizacji sanitarnej z rur do kanalizacji zewnętrznej PCV DN200mm, kielichowych klasy „SN8” (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych za pomocą uszczeltek gumowych na wcisk, uszczelka fabrycznie zamontowana w kielichach.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej należy wykonać z rur do kanalizacji zewnętrznej PCV DN160mm, kielichowych klasy „SN8” (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych za pomocą uszczeltek gumowych na wcisk. Połączenie przyłączy z siecią poprzez włączenia do kinet projektowanych studni sieciowych PE DN1000 i DN425 a także w ściankę studni DN425 poprzez nawiercanie z zastosowaniem wkładki in-situ.

Włączenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wykonać do kinety istniejącej studni rewizyjnej PE.

Projektuje się wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur do kanalizacji zewnętrznej PCV DN315, 250, 200mm, kielichowych klasy „SN8” (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych za pomocą uszczeltek gumowych na wcisk, uszczelka fabrycznie zamontowana w kielichach.

Włączenie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci dokonać poprzez zabudowanie na niej nowoprojektowanej studni, oznaczonej jako D11. Następnie ścieki deszczowe

poprzez istniejący separator substancji ropopochodnych będą kierowane do rowu istniejącym kanałem DN400.

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego:

- budowa kanału technologicznego - 627,0 m, w tym
- studnie kablowe SKR-1 - 13 szt.
- kanał techn. – moduł KT_u 612,5 m
- kanał techn. – moduł KT_p – 14,5 m

W ciągu budowanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych należy wybudować kanał technologiczny (kanalizację kablową) składający się z jednej rury HDPE 110/6,3, trzech rur optotelekomunikacyjnych HPDE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR (7x12/10) układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m.

Projektuje się wykonanie oświetlenia drogowego.

Linie oświetlenia ulicznego zaprojektowano jako kablową. Należy ją wyprowadzić z szafki sterowania oświetleniem ulicznym ustawionej obok złącza kablowo-pomiarowego.

Do oświetlenia ulicy zaprojektowano oprawy ASTRA LED 9100 lm 840 IP66 II kl. SP10kV 69W na słupach Antares P60 o wysokości 8m, z fundamentami 100/43 i wysięgnikami OC-0,5/1,0/0.

Projektuje się wykonanie usunięcia kolizji branży elektrycznej.

Ze względu na występującą kolizję z projektowaną drogą należy przebudować odcinek linii napowietrznej niskiego napięcia, wyprowadzony ze stacji SN/nN nr 10-1778 Myszyńiec Osiedle II. Istniejący odcinek linii napowietrznej wykonany przewodami gołymi należy zdemontować na odcinku od słupa nr 8 do słupa nr 11/1. Odcinek ten należy poprowadzić nową trasą. Nową linię należy wykonać przewodem AsXSn 4x70mm². Linię należy poprowadzić trasą pokazaną na rysunku nr 1. Ze względu na planowaną budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego nie ma potrzeby odtwarzania linii napowietrznej o oświetlenie ulicznego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Ukształtowanie terenu jest szczegółowo opisane w części opisowej i pokazane w części rysunkowej projektu architektoniczno – budowlanego i nie wymaga dodatkowego opisu.

Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej. Zostaną jednak usunięte drzewa i krzewy kolidujące z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi. Drzewa te zostały oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu, a ich wykaz znajduje się w projekcie architektoniczno – budowlanym.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

4.1. Jezdnia:

Projektuje się jezdnię z kostki betonowej – 3 865 m².

4.2. Zjazdy na pola i posesje:

Projektuje się budowę zjazdów na pola i posesje, o szerokości 5,0 m z kostki betonowej i obustronnymi poboczami o szerokości po 1,0 m:

- po stronie prawej – 276 m² nawierzchni,
- po stronie lewej – 135,7 m² nawierzchni i 13 m² poboczy.

Całkowita powierzchnia zjazdów – 411,7 m².

4.3. Pobocza:

Wzdłuż drogi projektuje się pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, o szerokości 1,0 m:

- strona lewa – 477 m²,
- pobocza przy wzdłuż zjazdów – 13 m²,

Całkowita powierzchnia poboczy – 490 m².

4.4. Chodniki:

Wzdłuż drogi projektuje się chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0 – 2,85 m:

Całkowita powierzchnia chodników – 1436 m².

4.5. Powierzchnia całkowita:

Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie realizowana droga wyniesie ok. 0,874 ha.

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

$$3\,865\text{ m}^2 + 411,7\text{ m}^2 + 490\text{ m}^2 + 1436\text{ m}^2 = 6\,202,2\text{ m}^2.$$

5. Informacje i dane:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Teren, na którym jest projektowana droga nie jest położony na terenie objętym Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego – obiekt nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowana droga położona są na terenie, który **nie jest objęty ochroną prawną** na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *O ochronie przyrody*.

Z uwagi na całkowitą **długość 645,51 m**, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* **nie kwalifikuje** się do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza budowy

W tej fazie może nastąpić:

- okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nie przekraczającym strefy 100 m – oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,

- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu,
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych,
- wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- znaki drogowe i inne elementy wyposażenia technicznego drogi (słupki do znaków, bariery itp.) będą posiadały stosowne certyfikaty pozwalające na ich stosowanie do wykonania rowów krytych,
- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu i maszyn będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy, przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie zabezpieczona w celu ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem,
- w trakcie prowadzenia prac związanych z profilowaniem pasa drogowego oraz podczas wykonywania podbudowy – w okresach bezdeszczowych – będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.
- powstałe w wyniku budowy drogi skarpy obsiane zostaną mieszkanką traw,
- prace w rejonie drzew przewidzianych do pozostawienia należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przyległych do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym projektem budowa drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej i zjazdów z kostki betonowej poprawią stan środowiska i wpłyną korzystnie na użytkowników drogi. Po wykonaniu budowy drogi zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Podstawa opracowania:

1. umowa z Inwestorem, to jest Gminą Myszyniec,
2. mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
3. dokumentacja badań geotechnicznych,
4. uzgodnienia projektanta z Inwestorem,

5. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20 ze zm.),
6. przepisy wykonawcze dotyczące warunków technicznych budowy dróg i obiektów drogowych oraz sieci energetycznych, sanitarnych, teletechnicznych,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*,
8. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
9. warunki usunięcia kolizji nr RE-3/RM/HP/8151/9699/2022 z dn. 09.09.2022r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A.,
10. warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej nr 22-G6/WP/03535 z dn. 13.09.2022r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. RE Ostrołęka,
11. warunki techniczne przyłączenia Nr IN.DR.7234.40.2022
12. warunki Zakładu Gospodarki Komunalnej w Myszyńcu
13. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót we wszystkich branżach.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

8.1. *wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:*

Obszar oddziaływania obiektu został wyznaczony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20 ze zm.) i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 ze zm.).

8.2. *zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.*

Obszar oddziaływania inwestycji nie przekroczy granic pasa drogowego, oznaczonego w projekcie zagospodarowania terenu **linią koloru magenta**, to jest działek nr **86/29, 82/6, 80/4, 78/12, 78/9, 76/15, 74/13, 72/22, 70/9, 1159/4, 1159/3, 70/5** obręb [141508_4.0007] miasto Myszyniec.

Obszar ten został wyznaczony i pokazany graficznie na rysunku projektu zagospodarowania terenu.