

**OPIS TECHNICZNY**  
**PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**  
**DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY POLEGŁYCH W MYSZYŃCU**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Myszyniec,
2. Projekt budowlany,
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu,
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej przy ulicy Poległych w Myszyńcu.

**3. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI:**

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych odcinka drogi :

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – uliczny, półuliczny,
- szerokość jezdni – uliczny - 6,0 m, półuliczny – 5,5 m,
- szerokość chodników – 2 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m.

**4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Przewidziana do budowy droga znajduje się w Myszyńcu, w powiecie ostrołęckim, województwo mazowieckie.

Projektowana droga w chwili obecnej nie istnieje. Jedynie na odcinku ok 150 m - od ulicy Akacjowej do posesji na działce 74/11 wykonany jest dojazd o nawierzchni żwirowej i szerokości 3-3,7 m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym – skoleinowana, z miejscowymi zadoleniami, brak jest właściwego jej odwodnienia. Wody opadowe z istniejącego dojazdu do posesji 74/11 nie są odprowadzane do żadnych odbiorników i spływają powierzchniowo do rowu melioracyjnego sąsiadującego z jezdnią. Część wód opadowych wsiąka w grunt.

Projektowana droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo – w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk. Część działek przyległych do pasa drogowego jest zabudowana. Tylko dwie ze wszystkich posesji na długości projektowanej drogi są ogrodzone. Lokalizacja tych ogrodzeń nie koliduje z projektowaną drogą.

Wzdłuż planowanej drogi jest zlokalizowany jeden rów melioracyjny.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi wynosi od 12,00 do 13, m. Planowany zakres robót mieści się w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym. Profil podłużny na całym odcinku jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania.

W pasie drogowym i na przyległych działkach prywatnych wykonana jest sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna.

Droga nie jest oznakowana znakami pionowymi ani poziomymi.

## 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie drogi o następujących parametrach:

- **klasa** drogi gminnej – **L**,
- **prędkość** projektowa – **30 km/h**,
- **kategoria ruchu** – **KR2**,
- **przekrój**:
  - półuliczny – od km 0+000,00 do km 0+482,06;
  - uliczny – od km 0+482,06 do km 0+645,51;
- **szerokość** jezdni dla przekroju:
  - półulicznego – 5,5 m;
  - ulicznego – 6 m;
- **nawierzchnia jezdni** – **kostka betonowa**, **poboczy** – **żwirowa**, **zjazdów** – **kostka betonowa**, **chodników** – **kostka betonowa**,
- **spadek poprzeczny jezdni** – dwustronny daszkowy **2,0 %**,
- **pobocza** szerokości **1,00 m**,
- **spadek poprzeczny poboczy** – **6,0 %**,
- **chodnik** szerokości **2,00 m**,
- **spadek poprzeczny chodnika** – **1,0 %**,
- **zjazdy** na posesje i pola – **szerokość do 5,5 m**,

Projektuje się wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej.

Projektuje się wykonanie nowych odcinków kanalizacji sanitarnej.

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego.

Projektuje się wykonanie oświetlenia drogowego.

### 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

#### 5.2.1 Oznakowanie poziome

Zaprojektowano 3 przejścia dla pieszych P-10 o szerokości 4 m w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym.

#### 5.2.2 Oznakowanie pionowe

Wszystkie przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6.

Ok km 0+138 w kierunku drogi wojewódzkiej DW 614 projektuje się znak D-4a – droga bez przejazdu. W chwili obecnej Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie projektuje rozbudowę DW 614 i skrzyżowanie z przedmiotową drogą gminną. Opracowanie MZDW obejmuje swym zakresem wszelkie rozwiązania projektowe dotyczące tego skrzyżowania, również Projekt stałej organizacji ruchu. Dopóki droga wojewódzka 614 nie zostanie przebudowana, a skrzyżowanie nie zostanie wybudowane, projektowana droga gminna nie będzie miała bezpośredniego połączenia z DW 614. Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Projektuje się bariery ochronne typu olsztyńskiego wzdłuż rowu melioracyjnego o długości **486m**.

### 5.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki dotyczące drogi gminnej są „małe”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a krawędź od strony jezdni – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni**.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH**

SYMBOL	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA 1 ZNAKU	UWAGI
D-6	6	0,36 m <sup>2</sup>	-
D – 4a	1	0,36 m <sup>2</sup>	-

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH**

SYMBOL	POWIERZCHNIA CAŁKOWITA	ŁĄCZNIE
P-10	0,5m x 4m x 6 x 3	36 m2

**AUTOR OPRACOWANIA:**