

1.0 OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa ulicy Brata Zeno wraz z kanalizacją deszczową w Myszyńcu”.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną i zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat ostrołęcki, Gmina Myszyniec, jednostka ewidencyjna 141508_4, OBR. 0007 – Miasto Myszyniec, nr ewid. działek: 175/3, 172/6, 173/1, 173/20, 145/3, 926/2.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowało Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, Al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka zgodnie z umową na prace projektowe zlecone przez Burmistrza Myszyńca.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- warunków ruchu i parametrów przekroju drogowego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z późniejszymi zmianami,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,

1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu kołowego i pieszego po realizacji robót budowlanych związanych z budową drogi gminnej – ulicy Brata Zeno w Myszyńcu.

1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga gminna objęta niniejszym opracowaniem stanowi drogę dojazdową służącą okolicznym mieszkańcom jako dojazd do posesji.

Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną warstwą kruszywa naturalnego szer. około 5,00m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 12,00m do 36,00m.

Ruch odbywający się w drodze gminnej (na odcinku objętym opracowaniem) w przeważającej większości dotyczy potrzeb posesji zlokalizowanych w ciągu granic pasa drogowego.

Na odcinku ulicy Brata Zeno objętej opracowaniem brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Natężenie ruchu pojazdów kształtuje się na niskim poziomie.

1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Droga gminna – ulica Brata Zeno, będzie posiadać jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,00m i nawierzchni bitumicznej, obustronne chodniki przykrawężnikowe szer. 2,00m, zjazdy indywidualne szer. 5,00m oraz publiczne szer. od 6,00m do 9,00m.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowano dwa skrzyżowania proste typu „T” z pierwszeństwem przejazdu dla ulicy Brata Zeno.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w technice kolorowej.

Projektowane oznakowanie pionowe opisano na odnośnikach koloru czerwonego z opisem i strzałką, oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z opisem.

Kolorem szarym z odnośnikami koloru czarnego i opisem przedstawiono istniejące oznakowanie pionowe.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe, a oznakowanie pionowe – tarcze znaków wielkości małej „M”. Odblaskowość tablic znaków pionowych typ folii 2.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowanie jest zgodne z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z późniejszymi zmianami.

1.6. TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to wrzesień 2021 roku.

1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

<i>Oznakowanie poziome - grubowarstwowe</i>		
Np	Oznakowanie	obmiar
1	P-1b	52,00mb
2	P-4	110,00mb
3	P-1e	26,00mb
4	P-7a	90,20mb
5	P-13	14,00mb
6	P-14	12,00mb
7	P-10	48,00m ²
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz mała „M”</i>		
8	A-7	2szt.
9	A-2	1szt.
10	A-1	1szt.
11	D-6	8szt.
12	D-1	4szt.
13	<i>D43a</i>	1szt.

Ponadto:

- słupki do znaków = 15szt.
- tablica do przewieszenia = 1szt.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.0. OPIS TECHNICZNY
- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
- 1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU
- 1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.6. TERMIN WPROWADZENIA
- 1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny – **rysunek nr 1.....skala 1:10000**
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu - **rysunek nr 2skala 1:500**