

OPIS TECHNICZNY

***do projektu technicznego budowy drogi żwirowej w miejscowości Olszyny
ozn. nr ewid. 1530, 1531, 1569, 1570 i 1608 w msc. Olszyny Gm. Myszyniec***

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi żwirowej w miejscowości Olszyny ozn. nr ewid. 1530, 1531, 1569, 1570 i 1608 w msc. Olszyny Gm. Myszyniec.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej w msc. Olszyny zlokalizowanej w na działkach nr ewid. geodezyjnej 1530, 1531, 1569, 1570 i 1608. Działki położone są w obrębie geodezyjnym Olszyny, gmina Myszyniec, powiat ostrołęcki.

3. Inwestor

*Burmistrz Myszyńca,
ul. Plac Wolności 60,
07-430 Myszyniec*

4. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego.

5. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi wykonania robót związanych z budową drogi gminnej ozn. nr ewid. 1530, 1531, 1569, 1570 i 1608 w msc. Olszyny na odcinku od km 0+000,00 do km 0+948,20

II. Stan istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego.

Droga gminna objęta opracowaniem przebiega po śladzie gruntowym o nawierzchni nieutwardzonej. Droga ta stanowi dojazd do pastwisk i pól uprawnych. Dostęp do drogi odbywa się bezpośrednio z przylegających pól, łąk i pastwisk.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez infiltrację wód opadowych w nawierzchnię gruntową na terenie pasa drogowego.

Wzdłuż granic pasa drogowego występują lokalnie pasma krzewów i odrosty drzew.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030. Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G2. Warunki wodne sklasyfikowano jako przeciętne. Zaleca się wykonanie robót w okresie letnim i najniższego poziomu wód gruntowych.

Warunki wodne na całym obszarze inwestycji są zmienne w zależności od pory roku. W związku z powyższym zaleca się wykonanie robót w okresach suchych o najniższym zwierciadle wód gruntowych.

III. Rozwiązania projektowe i zakres robót do wykonania

1. Trasa

Przebieg osi trasy opisano współrzędnymi wierzchołków w państwowym układzie współrzędnych geodezyjnych, a parametry łuków podano w tabelach na projekcie zagospodarowania terenu. Projektowany zakres robót do wykonania zlokalizowany jest na działce nr 1530, 1531, 1569, 1570 i 1608.

Całość inwestycji położona jest w obrębie Olszyny, gmina Myszyniec.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe jezdni drogi po przebudowie stanowi odwzorowanie istniejącego profilu jezdni gruntowej z podniesieniem niwelety o grubość około 10 cm ponad istniejący teren. Pochylenie poprzeczne w układzie dwustronnym wynosi 3%.

3. Przekroje normalne drogi po przebudowie

3.1. Przekrój normalny A-A od km 0+000,00 do km 0+847,00

- lewostronne pobocze gruntowe - 0,75 m,
- jezdnia z kruszywa łamanego o szerokości 500m
- prawostronne pobocze gruntowe - 0,75 m

4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni po przebudowie

4.1. Przekrój normalny A-A (od km 0+000,00 do km 0+847,00)

- projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,5mm zagęszczona mechanicznie gr warstwy 20cm (szerokość –5,00m)
- projektowana warstwa odsączająca z piasku grubego zagęszczona mechanicznie gr. warstwy 20cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych w przyległy do jezdni pas zieleni. Odwodnienie w obszarze budowanej drogi poprzez istniejący system rowów melioracyjnych.

6. Kolizje

Nie występują kolizje projektowanego zakresu robót przebudowy drogi z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego. Znajdujące się w skrajni drogi krzewy i odrosty drzew zostaną wycięte.

IV. Zestawienie rodzaju i ilości planowanych do wykonania robót .

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość
1.	Prace pomiarowe i inwentaryzacja geodezyjna trasy	m.b.	847,0
2	Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm na całej szerokości korony drogi	m ³	5674,90×0,3=1702,47
3	Warstwa odsączająca z piasku grubego grubości 20cm	m ²	4404,40

4	Nawierzchnia żwirowa jezdni i poboczy z kruszywa naturalnego C _{NR} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	m ²	5505,50
---	---	----------------	----------------

V. Zajętość terenu

Projektowany zakres robót związany z budową drogi gminnej w msc. Olszyny zlokalizowany jest na działce położonej w:

Jednostce ewidencyjnej nr **141508_5 Myszyniec obszar wiejski**

Obręb ewidencyjny: **0010 Olszyny**

Działki nr ewid: **1530, 1531, 1569, 1570 i 1608**

VI. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowany jest projektowany zakres robót przebudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych użytkowników tegoż obiektu.

Odpady powstałe na etapie budowy tj. grunt humusowy będą wywożone z terenu budowy i składowane do ponownego wykorzystania.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

.....
Opracował