

USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

11-041 OLSZTYN, UL. ŻURAWIA 26/19 TEL. 695199866

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:	CENTRUM USŁUG MEDYCZNYCH W MYSZYŃCU
ADRES:	MYSZYNIEC, DZ. NR 76/12, OBRĘB 0007
OBIEKT:	STANOWISKA POSTOJOWE, CHODNIKI, JEZDNIĘ
INWESTOR:	Urząd Gminy Myszyniec, Pl. Wolności 60, 07-430 Myszyniec

Oświadczam, że projekt wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17		mgr inż. Genowefa Pylińska 9s/212/51/66 WZDPOL	
DATA:	GRUDZIEŃ 2021			

Zawartość opracowania:

1. Zaświadczenie z Izby budowlanej i uprawnienia budowlane
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy D-1
4. Profil D-2 – D-3
5. Przekroje normalne D-4
6. Przekroje konstrukcyjne D-5 – D-6

Opis techniczny

Do projektu wykonawczego budowy Centrum Usług Medycznych W Myszyńcu,
dz. nr 76/12.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- 1.3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- 1.4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.5. Wizja lokalna

2. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w Myszyńcu przy ulicy Akacjowej na działce nr 76/12, obręb 0007. Teren niezagospodarowany pokryty zielenią. Droga dojazdowa żwirowa. Na terenie znajduje się istniejąca sieć wodociągowa, przebiegająca wzdłuż drogi Akacjowej.

3. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy jezdni, chodników i stanowisk postojowych w trzech etapach.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnia:

Zaprojektowano jezdnie szerokości 4,0-5,0 m z miejscowymi poszerzeniami umożliwiającymi manewrowanie pojazdów. Spadek podłużny jezdni:

- odcinek A-B: 0,7% - 1,2%
- odcinek C-D: 0,7% - 2,0%

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny, daszkowy 2%.

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- kostka betonowa gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 12cm nad poziom jezdni. Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla wózków krawężnik obniżyć do poziomu jezdni. Na połączeniu projektowanej nawierzchni z kostki betonowej z istniejącą

nawierzchnią żwirową ustawić krawężnik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z betonu C12/15, wtopiony do poziomu jezdni.

Stanowiska postojowe:

Zaprojektowano 24 stanowiska postojowe prostopadłe szerokości 2,5m i długości 5m oraz 21 stanowisk postojowych prostopadłych o szerokości 3,6m i długości 5m dla osób niepełnosprawnych. Spadek podłużny stanowisk 2%, spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem projektowanej jezdni.

Dojazd do 7 stanowisk dla osób niepełnosprawnych odbywa się bezpośrednio z drogi żwirowej. Spadek podłużny tych stanowisk 2%, spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem istniejącej ul. Akacjowej.

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 12cm nad poziom jezdni.

Chodnik:

Zaprojektowano chodniki szerokości 1,5-3,0m. Spadek poprzeczny jednostronny 1-2%.

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.10cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 10cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm.

Altana śmietnikowa:

Zaprojektowano w etapie 1 postawienie gotowej altany śmietnikowej „QUUB żaluzje + kompozyt 3d” o wymiarach 3,6x4,6m.

Ławka:

W etapie 2 zaprojektowano ustawienie 3 ławek z drewna egzotycznego.

4.2 Roboty ziemne

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do wykupu koryt pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład. Pozostały teren obsiać trawą.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe kierujące wody opadowe i roztopowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów oraz na tereny zielone przedmiotowej działki.

Opracował: inż. Krzysztof Pyliński

BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Specyfiką robót drogowych jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

1.1.1. Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

1.1.2. Roboty ziemne.

- a) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,
- c) formowanie koryta

1.1.3. Roboty drogowe

Korytowanie, ustawienie krawężników, wykonanie warstw odsączających, podbudów, nawierzchni.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) droga, infrastruktura podziemna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót:

- narażenie na potrącenie robotników oraz pieszych przez pojazdy
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany i usuwane drzewa
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

5. Sposób prowadzenie instruktażu.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozważa, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.

Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpieczeństwa wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren, na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

• Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzysty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

PLAN
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500

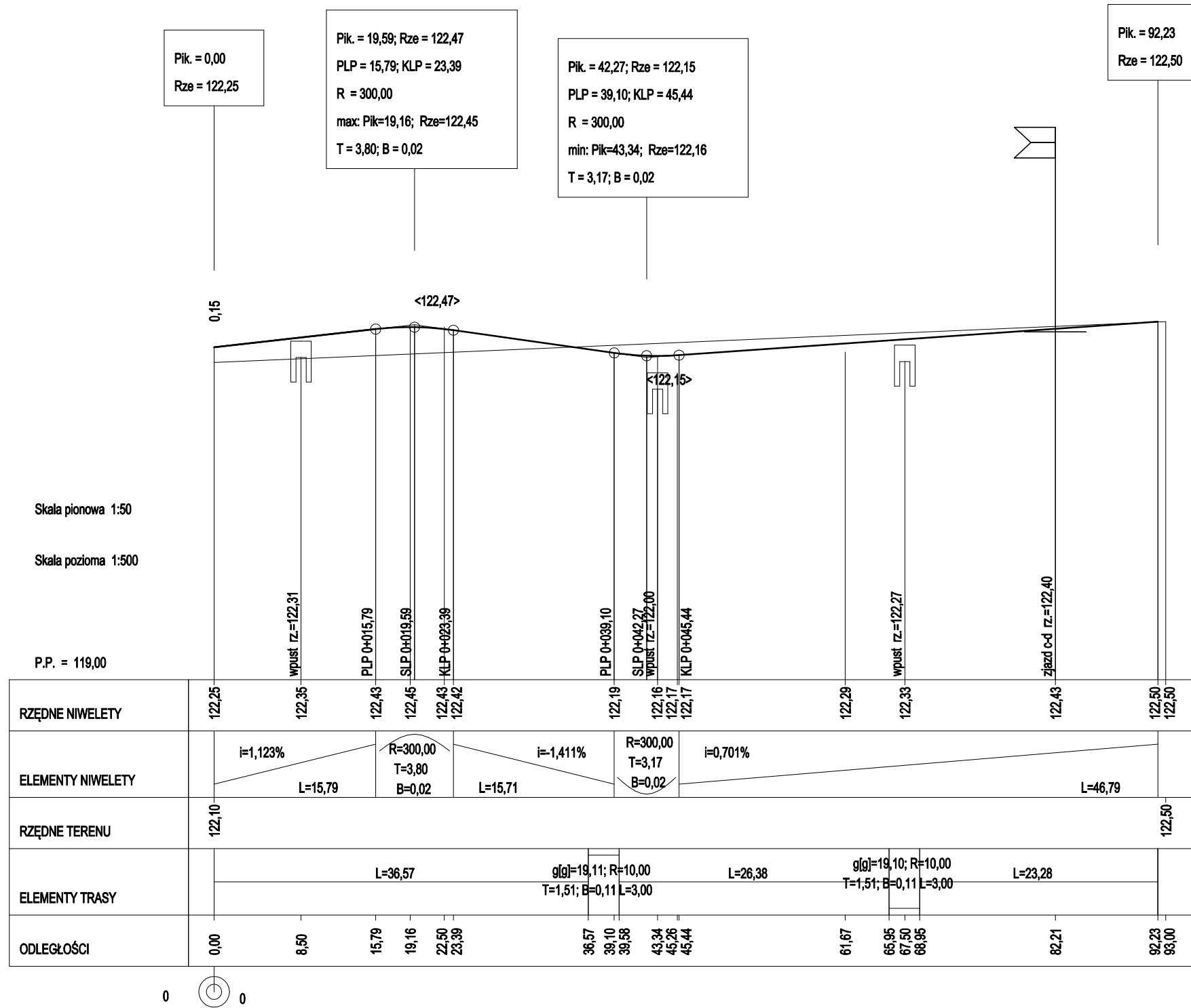
- ETAP 1
- ETAP 2
- ETAP 3
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA STANOWISK POSTOJOWYCH
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA STANOWISK POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PRZEKROJE NORMALNE
- ALTANA ŚMIETNIKOWA
- ŁAWKA

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
11-041 OLSZTYN UL. ŻURAWIA 26/19 TEL. 695199866

TEMAT:	CENTRUM USŁUG MEDYCZNYCH W MYSZYŃCU			
ADRES:	MYSZYŃCIEC, DZ. NR 76/12, OBRĘB 0007			
INWESTOR:	URZĄD GMINY MYSZYŃCIEC, PL. WOLNOŚCI 60, 07-430 MYSZYŃCIEC			
RYSunEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	12.2021	D-1
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:500	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP/9s/212/51/66	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROFIL A-B
SKALA 1:50/500



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI 11-041 OLSZTYN UL. ŻURAWIA 26/19 TEL. 695199866				
TEMAT:	CENTRUM USŁUG MEDYCZNYCH W MYSZYŃCU			
ADRES:	MYSZYŃCIEC, DZ. NR 76/12, OBRĘB 0007			
INWESTOR:	URZĄD GMINY MYSZYŃCIEC, PL. WOLNOŚCI 60, 07-430 MYSZYŃCIEC			
RYSUNEK:	PROFIL A-B			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	12.2021	D-2
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:50/500	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP/9s/212/51/66	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PROFIL C-D SKALA 1:50/500

Pik. = 0,00
Rze = 122,48

Pik. = 8,60; Rze = 122,54
PLP = 6,73; KLP = 10,47
R = 250,00
max: Pik=8,47; Rze=122,53
T = 1,87; B = 0,01

Pik. = 33,68; Rze = 122,49
PLP = 32,36; KLP = 35,00
R = 250,00
T = 1,32; B = 0,00

Pik. = 24,89; Rze = 122,41
PLP = 22,75; KLP = 27,03
R = 250,00
min: Pik=24,75; Rze=122,42
T = 2,14; B = 0,01

Pik. = 41,83
Rze = 122,65

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 119,00

RZĘDNE NIWELETY	122,48	122,53	122,53	122,53	122,50	122,43	122,42	122,42	122,43	122,48	122,49	122,52	122,65	122,65
ELEMENTY NIWELETY	<div><div><div><div><div></div><div>i=0,698%</div><div>R=250,00</div><div>T=1,87</div><div>L=6,73</div><div>B=0,01</div></div><div><div></div><div>i=-0,798%</div><div>R=250,00</div><div>T=2,14</div><div>B=0,01</div></div><div><div></div><div>i=0,910%</div><div>R=250,00</div><div>T=1,32</div><div>B=0,00</div></div><div><div></div><div>i=1,963%</div><div>L=6,83</div></div></div><div><div>L=12,29</div><div>L=5,34</div><div>L=6,83</div></div></div></div>													
RZĘDNE TERENU	122,40													122,90
ELEMENTY TRASY	L=41,83													
ODLEGŁOŚCI	0,00	6,73	8,47	10,47	13,50	22,75	24,75	24,90	27,03	32,36	33,60	35,00	41,83	48,50

0 0

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
11-041 OLSZTYN UL. ŻURAWIA 26/19 TEL. 695199866

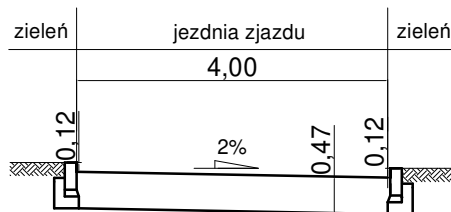
TEMAT:	CENTRUM USŁUG MEDYCZNYCH W MYSZYŃCU			
ADRES:	MYSZYŃCIEC, DZ. NR 76/12, OBRĘB 0007			
INWESTOR:	URZĄD GMINY MYSZYŃCIEC, PL. WOLNOŚCI 60, 07-430 MYSZYŃCIEC			
RYSUNEK:	PROFIL C-D			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	12.2021	D-3
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:50/500	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP/9s/212/51/66	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

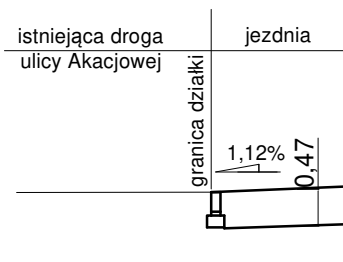
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

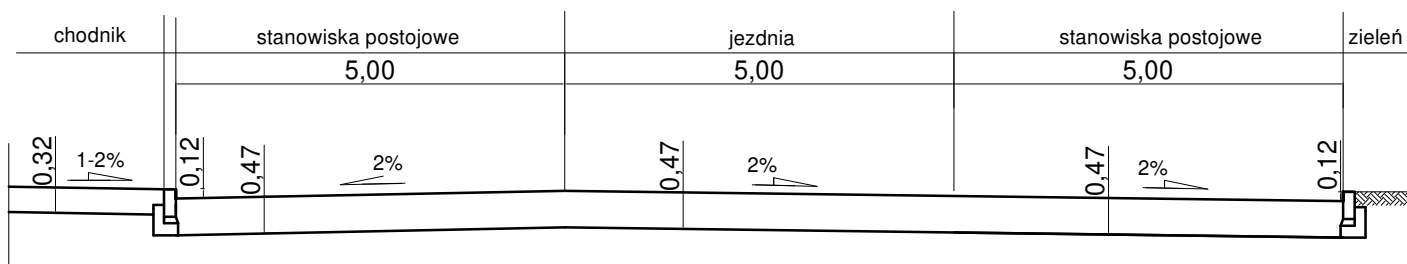
I-I



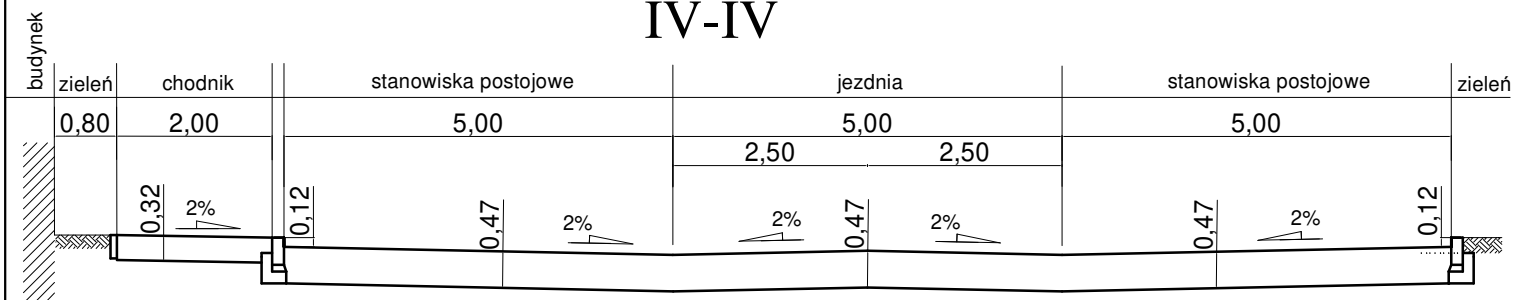
II-II



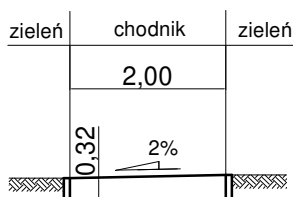
III-III



IV-IV



V-V



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
11-041 OLSZTYN UL. ŻURAWIA 26/19 TEL. 695199866

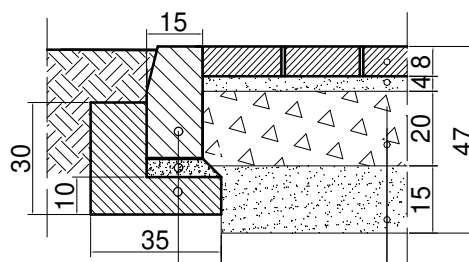
TEMAT:	CENTRUM USŁUG MEDYCZNYCH W MYSZYŃCU			
ADRES:	MYSZYŃCIEC, DZ. NR 76/12, OBRĘB 0007			
INWESTOR:	URZĄD GMINY MYSZYŃCIEC, PL. WOLNOŚCI 60, 07-430 MYSZYŃCIEC			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	12.2021	D-4
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP/9s/212/51/66	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA, STANOWISKA POSTOJOWE

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

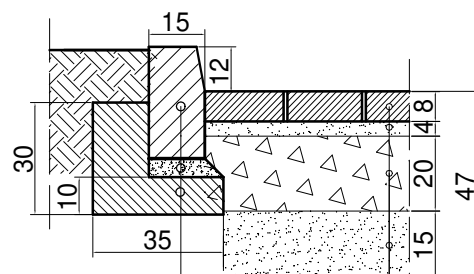
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 12CM



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
11-041 OLSZTYN UL. ŻURAWIA 26/19 TEL. 695199866

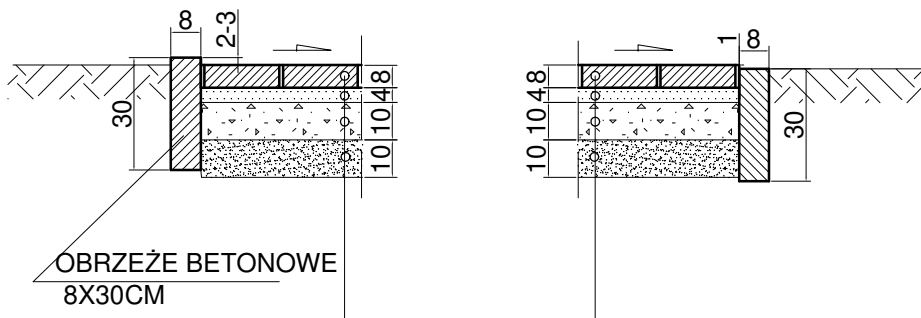
TEMAT:	CENTRUM USŁUG MEDYCZNYCH W MYSZYŃCU		
ADRES:	MYSZYŃCIEC, DZ. NR 76/12, OBRĘB 0007		
INWESTOR:	URZĄD GMINY MYSZYŃCIEC, PL. WOLNOŚCI 60, 07-430 MYSZYŃCIEC		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	12.2021
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP/9s/212/51/66
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

D-5

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

CHODNIK



KOSTKA BETONOWA GR.8CM

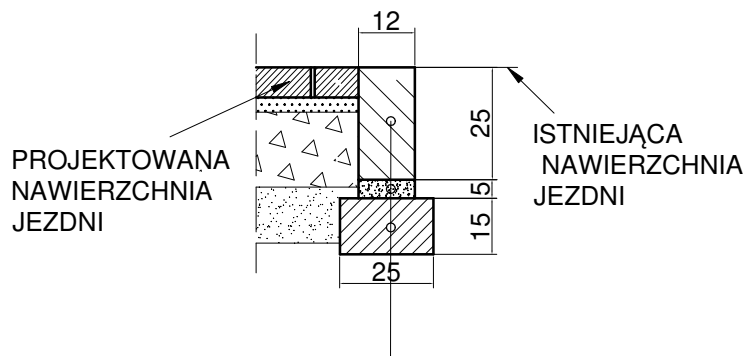
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA /1:4/GR.4CM

PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 10CM

KRUSZYWO 0/63MM GR. 10CM

JEZDNIA

KRAWĘŻNIK NA POŁĄCZENIU RÓŻNYCH NAWIERZCHNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA - BETON C12/15

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
11-041 OLSZTYN UL. ŻURAWIA 26/19 TEL. 695199866

TEMAT:	CENTRUM USŁUG MEDYCZNYCH W MYSZYŃCU		
ADRES:	MYSZYŃCIEC, DZ. NR 76/12, OBRĘB 0007		
INWESTOR:	URZĄD GMINY MYSZYŃCIEC, PL. WOLNOŚCI 60, 07-430 MYSZYŃCIEC		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	12.2021
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WYKONAWCZY
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP/9s/212/51/66
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

D-6

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE