

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej ul. Miodowej w Myszyńcu
od km 0+010,57 do km 0+059,16

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej – ulicy Miodowej w Myszyńcu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu na drodze gminnej – ulicy Miodowej oraz na skrzyżowaniu z ul. Targową i jest niezbędny do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu i wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie ul. Miodowej.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Droga objęta opracowaniem na odcinku objętym opracowaniem stanowi dojazd dla przyległych nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych. W km 0+010,57 droga łączy się poprzez istniejący zjazd z kostki betonowej z ul. Targową. Połączenie drogi gminnej do drogi powiatowej zostanie wykonane w formie skrzyżowania prostego z podporządkowaniem ul. Miodowej w stosunku do ul. Targowej.

Dostęp do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe. Część działek nie posiada obecnie wyznaczonych zjazdów drogi objętej opracowaniem.

Po przebudowie nawierzchni ul. Miodowej dostęp do działek będzie się odbywał bezpośrednio z nawierzchni jezdni.

Przebudowa nawierzchni drogi oraz zastosowanie oznakowania pionowego wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu– 1×1,
- Szerokość jezdni: od 5,0 do 5,25 m.

Istniejące oznakowanie pionowe:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego, tak na odcinku przebiegu jak i nie występuje oznakowanie pionowe włączenia do ul. Targowej.

Oznakowanie poziome:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

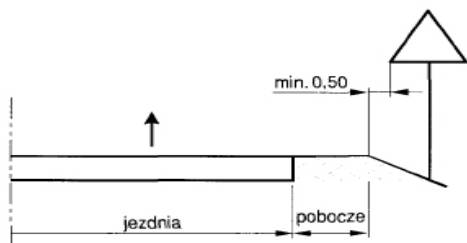
IV. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ PO JEJ PRZEBUDOWIE.

1. Projektowana stała organizacja ruchu

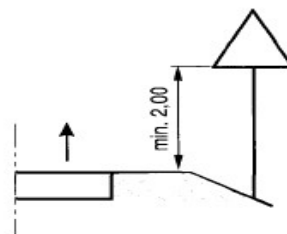
W związku z przebudową nawierzchni ul. Miodowej w obrębie miejscowości Myszyniec zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego ul. Miodowej oraz skrzyżowania z ul. Targową załączonego planu oznakowania drogi (rys. nr 2). _Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu -2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków - średnich.

Projektowane oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

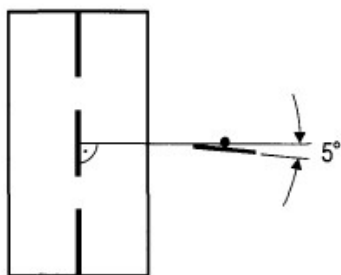
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na ul. Miodowej w Myszyńcu na odcinku wykonanej przebudowy zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych przebudowy nawierzchni tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2024 r.

Opracował: