

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ULICY KS. KLEMENSA SAWICKIEGO W MYSZYŃCU.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego ul. Ks. Klemensa Sawickiego w Myszyńcu opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla budowy drogi gminnej – ul. Ks. Klemensa Sawickiego w Myszyńcu w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu z proj. budowlanego budowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi gminnej,
- uzyskanych opinii i uzgodnień,
- ustaleń z zarządcą drogi powiatowej.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego i poziomego w/w drogi po jej wybudowaniu, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi na odcinku objętym opracowaniem przebiegają wzdłuż istniejącej zabudowy jednorodzinnej, cmentarza parafialnego oraz domu pogrzebowego po śladzie istniejącej jezdni o naw. żwirowej. Dostęp do drogi odbywał się będzie poprzez zjazd bitumiczny z drogi powiatowej nr 2504W i poprzez fragment drogi utwardzonej kostką brukową od strony Placu Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Połączenie drogi gminnej do drogi powiatowej zostanie wykonane w formie skrzyżowania prostego z podporządkowaniem drogi gminnej w stosunku

do drogi powiatowej. Na skrzyżowaniu zostanie wprowadzone dodatkowe oznakowanie poziome i pionowe.

Budowa nawierzchni drogi oraz zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe:

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie poziome:

Drogi objęte opracowaniem nie posiadają oznakowania poziomego.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES ROZBUDOWY DRÓG

Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

a) Parametry dla dróg lokalnych:

- Klasa techniczna dróg „D” (dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- Prędkość projektowa – 40km/h,
- Szerokość jezdni – 6 m,
- Szerokość poboczy – 0,75 m,
- Szerokość chodnika – 1,8 m,
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu – 1×2,

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Projektowana stała organizacja ruchu

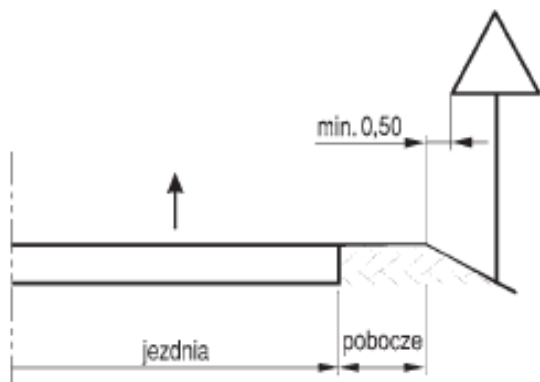
Sposób oznakowania pionowego drogi gminnej po wybudowaniu przedstawiono w części graficznej opracowani na planie oznakowania drogi w skali 1:500 na rys. nr 2.

Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy w/w dróg zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

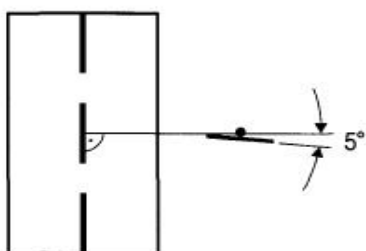
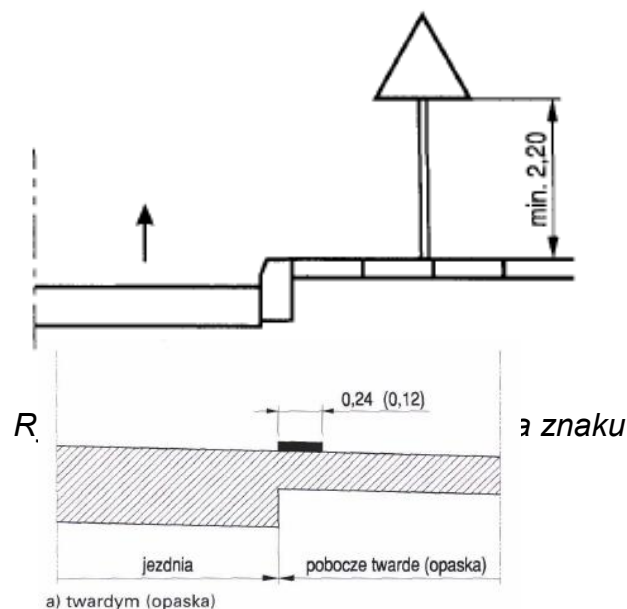
Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej folia min. II generacji. W ramach

oznakowania należy wykorzystać istniejące oznakowanie pionowe poprzez przestawienie zgodne z planem oznakowania drogi.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku

Rysunek 4: Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z utwardzonym poboczem

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wybudowaniu drogi gminnej. Termin wykonania budowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2025 r.