

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.0. OPIS TECHNICZNY
- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
- 1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU
- 1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.6. TERMIN WPROWADZENIA
- 1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1. Plan orientacyjny – **rysunek nr 1.....skala 1:10000**
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu - **rysunek nr 2 .....skala 1:500**

## **1.0 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Zawiszy Czarnego w Myszyńcu”.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowało Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, Al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka zgodnie z umową na prace projektowe zlecone przez Burmistrza Myszyńca.

#### **Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- warunków ruchu i parametrów przekroju drogowego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z późniejszymi zmianami,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,

### **1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu kołowego i pieszego po realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulicy Zawiszy Czarnego w Myszyńcu.

### **1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Przedmiotowa ulica objęte niniejszym opracowaniem stanowi drogę dojazdową służącą okolicznym mieszkańcom jako dojazd do posesji.

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną warstwą kruszywa naturalnego szer.

3,50m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,00m.

Ruch odbywający się w drodze objętej niniejszym opracowaniem w przeważającej większości dotyczy potrzeb posesji zlokalizowanych w ciągu granic pasa drogowego.

Oznakowanie pionowe występuje w ulicy Kurpiowskiej i projektowanej Bartnej (zgodnie z projektem).

**Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.**

Natężenie ruchu pojazdów kształtuje się na niskim poziomie.

## **1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Przedmiotowa ulica będzie posiadać jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,00m, nawierzchnię bitumiczną, obustronne chodniki szer. 2,00m, zjazdy indywidualne szer. 5,00m.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem zlokalizowane są dwa skrzyżowania proste: trójwylotowe z projektowaną ulicą Bartną i czterowylotowe z ulicą Kurpiowską i Zawiszy Czarnego.

**Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w technice kolorowej.**

Projektowane oznakowanie pionowe opisano na odnośnikach koloru czerwonego z opisem i strzałką, oznakowania poziome pokazano kolorem czerwonym z opisem.

Oznakowanie pionowe – tarcze znaków wielkości małej „M”. Odblaskowość tablic znaków pionowych typ folii 2.

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

**Oznakowanie jest zgodne z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z późniejszymi zmianami.**

## **1.6. TERMIN WPROWADZENIA**

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to sierpień 2022 roku.

## 1.7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz mała „M”</i>		
<b>1</b>	D-6	4szt.
<b>2</b>	A-7	2szt.
<b>3</b>	D-1	2szt.

**Oznakowanie poziome grubowarstwowe = 20m<sup>2</sup>**

**Ponadto:**

- słupki do znaków = 6szt.