

SPIS TREŚCI

A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

| | |
|--|---------|
| 1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego | str. 3 |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. | str. 3 |
| 3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego | str. 3 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności | str. 3 |
| 5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | str. 4 |
| 6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych | str. 5 |
| 7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych | str. 5 |
| 8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne | str. 5 |
| 9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko | str. 5 |
| 10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji | str. 6 |
| 11. W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń | str. 7 |
| 12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem | str. 7 |
| 13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu | str. 14 |

B. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

| | |
|----------------------------------|---------|
| 1. Przekrój normalny – rys. nr 1 | str. 15 |
| 2. Profil podłużny – rys. nr 2 | str. 16 |

C. Oświadczenie projektanta

str. 21

A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa dróg gminnych w obrębie ewid. Krysiaki Gm. Myszyniec w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 250821W i nr 250822W w miejscowości Krysiaki”.

Projektowany obiekt zlokalizowany jest na:

- działkach geodezyjnych stanowiących pas drogowy drogi gminnej co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane nr: **332, 394, 329, 349, 406/1;**
 - działkach ulegających podziałowi nr: **294/3, 296, 299/2, 299/1, 302, 305, 309, 295, 318, 319, 320, 321, 315, 594/315, 593/315, 593/313, 313, 125, 311, 306, 287, 286, 285, 284, 322, 324, 330, 331, 365, 373/1, 373/2, 415, 416/415, 416/414, 414, 413, 411, 409, 408, 407, 392/2, 392/1;**
 - działkach z których korzystanie będzie ograniczone nr: **216, 248.**
- w obrębie ewid. Krysiaki na terenie Gm. Myszyniec. Obiekt stanowi XXV kategorię obiektu budowlanego.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowana droga będzie stanowiła obsługę komunikacyjną dla przyległych do niej nieruchomości.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;.

- nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę - **nie dotyczy**

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

- powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopoziomowych, nieużytkowych poddaszy - **nie dotyczy**
- powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób - **nie dotyczy**
- przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle

równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m - w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie - **nie dotyczy**

- przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych - **nie dotyczy**

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę – podstawowe parametry użytkowe obiektu.

- liczba jezdni × ilość pasów ruchu - 1×1,
- szerokość jezdni – od 5,50 m do 7,50 m
- szerokość jezdni zjazdu zwykłego – od 5,00 do 5,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,75 m
- korona drogi – od 7,00 m do 9,00 m
- spadek poprzeczny jezdni i poboczy utwardzonych (daszkowy) – 2%
- spadek poprzeczny poboczy z kruszywa – 8%

d) liczbę kondygnacji - **nie dotyczy**

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej - **nie dotyczy**

5) Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (drogi) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

6) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.

- nie dotyczy

7) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.

- nie dotyczy

8) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.

- nie dotyczy

9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych - odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza nieutwardzone a następnie do projektowanych rowów odwadniających pas drogowy.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – szacowana emisja substancji do powietrza będzie kształtować się na poziomie jak dla maszyny o mocy 75-129 kW

| g/kWh | CO (dwutlenek węgla) | HC (węglowodory) | No _x (tlenki azotu) | Cząstki stałe |
|------------|----------------------|------------------|--------------------------------|---------------|
| 37-55 kW | 3,5 | 0,19 | 2,0 | 0,025 |
| 56-74 kW | 5,0 | 0,19 | 3,3 | 0,025 |
| 75-129 kW | 5,0 | 0,19 | 3,3 | 0,025 |
| 130-560 kW | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 0,025 |

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Zakres zwiększenia zanieczyszczeń będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziaływał na otaczający teren. Po zakończeniu budowy ulegnie redukcji emisja pyłów do powietrza.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – W fazie realizacji rozbudowy drogi będą powstawać odpady w postaci wybranego gruntu przy korytowaniu (Kod: 17 05 06). Grunt wybrany przy

korytowaniu stanowi humus o szacunkowej ilości 240,0m³. Nadmiar humusu zostanie przewieziony na skład wskazany przez inwestora. Podczas realizacji rozbudowy w ramach robót przygotowawczych wykonane zostanie oczyszczenie pasa drogowego z krzaków i zarośli w ilości 10 m². Pozyskany materiał przerobiony zostanie na biomasę-drobne zrąbki (Kod: 02 01 03 – odpadowa masa roślinna) i zostanie wywiezione samochodami do elektrowni w Ostrołęce, gdzie zostanie spalona jako biomasa. Ponadto w fazie realizacji inwestycji możliwe jest powstanie odpadów w postaci sorbentów (Kod: 15 02 03) oraz odpadów opakowaniowych (Kod: 15 01 01, 15 01 02). Szacunkowa ilość dla sorbentów to 0,005 t na okres trwania budowy, a odpadów opakowaniowych 0,015 t w trakcie realizacji rozbudowy. Zostaną one zebrane przez firmę wykonawczą do pojemników, a następnie przekazane firmie zajmującej się utylizacją odpadów tego typu. Wykonawca robót zobowiązany będzie do zapewnienia pracownikom sanitariatów ze zbiornikiem na nieczystości. Pomieszczenia socjalno-bytowe będą dostarczone na plac budowy w postaci barakowozów, lub kontenerów socjalnych zapewniających dostęp do czystej wody, ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w specjalnych zbiornikach i odbierane przez wyspecjalizowane firmy (Kod: 20 03 04). Szacunkowa ilość odpadów 0,02 t/tydzień. W czasie realizowania inwestycji odpady komunalne będą gromadzone w specjalnych pojemnikach ustawionych w miejscach łatwo dostępnym w pobliżu pomieszczeń socjalnych, odpady komunalne będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy (Kod 20 03 01). Szacunkowa ilość odpadów 0,05 t/tydzień. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – emisja hałasu podczas użytkowania drogi ulegnie poprawie ze względu na równość nowej nawierzchni. Przyszły hałas będzie kształtował się na poziomie 70-79 dB. W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Zakres zwiększenia hałasu będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziałował na otaczający teren. Po zakończeniu budowy zmniejszy się poziom hałasu oraz ulegnie redukcji emisja pyłów do powietrza.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - ,

- uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

10) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie

lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

- a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej - **nie dotyczy**,
- b) dostępne nośniki energii - **nie dotyczy**,
- c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:
 - systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo
 - systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego - **nie dotyczy**,
- d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię - **nie dotyczy**,
- e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię - **nie dotyczy**;

11) W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).

- nie dotyczy

12) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

12.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej do budowy drogi przyjęto w km 0+000,00 tj. osi drogi powiatowej nr 2504W relacji Myszyniec – Wolkowe - Krysiaki - Dudy Puszczańskie – Zalas natomiast koniec w km 2+401,20 tj. osi drogi powiatowej nr 2516W relacji Kadzidło – Wykrot – Krysiaki.

Na całej długości projektowanych do rozbudowy dróg zaprojektowano rowy odwadniające wraz przepustami pod zjazdami i koroną drogi umocnionych na wlocie i wylocie prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi. Ponadto przewiduje się na projektowanych i istniejących przepustach pod koroną drogi ustawienie barier ochronnych stalowych N2 - W4 (SP-05)

Do obsługi komunikacyjnej przyległych działek oraz drogi odchodzące od projektowanych dróg przewidziano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia przewidziano również przebudowę istniejących zjazdów z

dróg powiatowych 2504W i 2516W zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie terenu wraz z parametrami technicznymi drogi oraz współrzędnymi tyczenia osi, przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 500 - rys. nr 2.

12.2. Profil podłużny

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jezdni przedstawiono na profilu podłużnym rys. nr 2 z odwzorowaniem istniejących rzędnych terenu w osi drogi i projektowanymi rzędnymi niwelety projektowanej nawierzchni jezdni.

Niwelety dróg zaprojektowano z dostosowaniem do istniejącego ukształtowania terenu, zjazdów jak również z zachowaniem minimalnych pochyleń podłużnych.

12.3. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi o parametrach:

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- liczba jezdni × ilość pasów ruchu - 1×1,
- szerokość jezdni – od 5,50 m do 7,50 m
- szerokość jezdni zjazdu zwykłego – od 5,00 do 5,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,75 m
- korona drogi – od 7,00 m do 9,00 m
- spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) – 2%
- spadek poprzeczny poboczy z kruszywa – 8%

Szczegółowe parametry przekrojów normalnych przedstawia rys. nr 1.

12.4. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi przez spływ wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza koronę drogi do rowów odwadniających pas drogowy.

Zestawienie planowanych do wykonania urządzeń wodnych – rowów oraz przepustów wraz z określeniem współrzędnych ich położenia zawarto w Tabeli nr 1, Tabeli nr 2 oraz Tabeli nr 3.

12.4.1. Urządzenia wodne – rowy drogowe otwarte trapezowe:

- trapezowe trawiaste nieumocnione
- nachylenie skarpy: 1:1,5 nachylenie przeciwskarpy 1:1,5
- szerokość dna 40 cm
- głębokość średnia: 80 cm
- pochylenie podłużne: wg rys. nr 2 „Profil podłużny”

12.4.2. Urządzenia wodne – przepusty pod koroną drogi

W opracowaniu przyjęto wykonanie:

- przepustów z rur HDPE spiralnie karbowanych Ø80cm pod konstrukcją nawierzchni jezdni, zwieńczone betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu.

- przepustów z rur HDPE spiralnie karbowanych Ø80cm i Ø40cm pod konstrukcją nawierzchni zjazdów ze ściętym pod kątem skarpy rowu wlotem i wylotem przepustu. Wlot i wylot z przepustów obrobiony kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej

Projektowane urządzenia wodne – rowy wzdłuż dróg gminnych zostaną wykonane jako otwarte, nieumocnione, ziemne, obsiane trawą, trapezowe o głębokości średniej 0,80m p.p.t. i szerokości skarpy 1,2m. Rowy będą funkcjonowały jako wsiąkowo-odparowujące oraz odprowadzające wody deszczowe do rowów odpływowych. Przewidziano zabezpieczenie przepustów pod koroną drogi poprzez ustawienie barier ochronnych stalowych N2 - W4 (SP-05) zgodnie z graficzną częścią opracowania.

Tabela nr 1. Zestawienie planowanych do wykonania urządzeń wodnych – przepustów pod koroną drogi

| Numer przepustu | Długość | Średnica projektowanego przepustu /materiał | Kilometraż drogi | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu | Współrzędne Początku Y: X: | Współrzędne końca Y: X: | Obręb ewidencyjny | Numery działek ewidencyjnych |
|-----------------|---------|---|------------------|--------------|---------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------|
| P25 | 14,00 | DN 800mm rury HDPE | 2+385,55 | 117,70 | 117,50 | 7530678.64 5922100.10 | 7530672.01 5922087.82 | 0006 Krysiaki | 294/3; 394, 392/1 |
| P26 | 10,00 | DN 800mm rury HDPE | 1+248,76 | 117,15 | 117,08 | 7531658.61 5921537.53 | 7531656.67 5921528.97 | 0006 Krysiaki | 414; 394 |

Tabela nr2. Zestawienie planowanych do wykonania urządzeń wodnych – przepustów pod zjazdami

| Numer przepustu | Długość | Średnica projektowanego przepustu /materiał | Kilometraż drogi | Strona drogi | Rzędna początku | Rzędna końca | Współrzędne początku Y: X: | Współrzędne końca Y: X: | Obręb ewidencyjny | Numery działek ewidencyjnych |
|-----------------|---------|---|------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------|
| P1 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 0+062,48 | Lewa | 117,41 | 117,46 | 7531653.03 5922665.52 | 7531660.47 5922657.49 | 0006 Krysiaki | 322 |

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------------------|----------|-------|--------|--------|--------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| P2 | 16,60 | DN 400mm rury HDPE | 0+138,90 | Lewa | 117,46 | 117,43 | 7531680.84 5922597.04 | 7531681.29 5922580.44 | 0006 Krysiaki | 324; 329 |
| P3 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 0+157,88 | Lewa | 117,42 | 117,40 | 7531681.39 5922575.31 | 7531681.68 5922564.35 | 0006 Krysiaki | 330 |
| P4 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 0+908,92 | Lewa | 117,62 | 117,60 | 7531704.02 5921824.63 | 7531704.34 5921813.66 | 0006 Krysiaki | 373/1 |
| P5 | 11,00 | DN 800mm rury HDPE | 1+240,15 | Lewa | 117,11 | 117,06 | 7531670.16 5921524.49 | 7531659.51 5921527.03 | 0006 Krysiaki | 414 |
| P6 | 11,00 | DN 800mm rury HDPE | 1+261,55 | Lewa | 117,12 | 117,20 | 7531649.46 5921529.88 | 7531638.76 5921532.30 | 0006 Krysiaki | 413 |
| P7 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+367,90 | Lewa | 117,85 | 117,97 | 7531544.72 5921553.44 | 7531534.91 5921558.47 | 0006 Krysiaki | 411; 413 |
| P8 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+601,55 | Lewa | 117,43 | 117,36 | 7531344.43 5921675.27 | 7531335.10 5921681.01 | 0006 Krysiaki | 409 |
| P9 | 15,30 | DN 400mm rury HDPE | 1+719,99 | Lewa | 117,09 | 117,13 | 7531245.57 5921736.45 | 7531232.61 5921744.53 | 0006 Krysiaki | 392/2; 406/1; 407 |
| P10 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+779,00 | Lewa | 117,36 | 117,41 | 7531193.79 5921769.00 | 7531184.47 5921774.82 | 0006 Krysiaki | 392/2 |
| P11 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 2+096,45 | Lewa | 118,29 | 118,27 | 7530924.24 5921936.44 | 7530914.94 5921942.25 | 0006 Krysiaki | 394 |
| P12 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 0+591,90 | Prawa | 117,43 | 117,45 | 7531684.86 5922141.15 | 7531685.25 5922130.36 | 0006 Krysiaki | 594/315 |
| P13 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 0+776,90 | Prawa | 117,81 | 117,84 | 7531690.30 5921956.07 | 7531690.69 5921945.37 | 0006 Krysiaki | 315 |
| P14 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 0+833,55 | Prawa | 117,78 | 117,75 | 7531692.04 5921899.69 | 7531692.31 5921888.73 | 0006 Krysiaki | 321 |
| P15 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+648,75 | Prawa | 117,11 | 117,05 | 7531309.40 5921708.26 | 7531300.04 5921714.05 | 0006 Krysiaki | 320 |
| P16 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+661,65 | Prawa | 117,04 | 117,00 | 7531298.38 5921715.05 | 7531289.03 5921720.79 | 0006 Krysiaki | 319 |
| P17 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+724,30 | Prawa | 117,09 | 117,15 | 7531245.26 5921748.18 | 7531236.06 5921753.97 | 0006 Krysiaki | 318, 394 |

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------------------|----------|-------|--------|--------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------|
| P18 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+829,00 | Prawa | 117,60 | 117,68 | 7531156.64 5921803.90 | 7531147.35 5921809.75 | 0006 Krysiaki | 394 |
| P19 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 1+955,85 | Prawa | 118,06 | 118,10 | 7531048.79 5921870.73 | 7531039.42 5921876.47 | 0006 Krysiaki | 394 |
| P20 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 2+042,25 | Prawa | 118,30 | 118,32 | 7530975.35 5921916.17 | 7530966.00 5921921.98 | 0006 Krysiaki | 394 |
| P21 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 2+103,60 | Prawa | 118,28 | 118,26 | 7530923.27 5921948.60 | 7530913.92 5921954.39 | 0006 Krysiaki | 299/2, 394 |
| P22 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 2+130,80 | Prawa | 118,24 | 118,23 | 7530900.13 5921962.95 | 7530890.87 5921968.81 | 0006 Krysiaki | 299/1, 394 |
| P23 | 11,00 | DN 400mm rury HDPE | 2+227,40 | Prawa | 118,09 | 118,08 | 7530818.21 5922014.15 | 7530808.89 5922019.99 | 0006 Krysiaki | 299/2; 394 |
| P24 | 11,00 | DN 800mm rury HDPE | 2+353,45 | Prawa | 117,85 | 117,80 | 7530711.64 5922081.42 | 7530702.38 5922087.26 | 0006 Krysiaki | 296 |

Tabela nr 3. Zestawienie planowanych do wykonania urządzeń wodnych – rowów otwartych

| Numer rowu | Zakres przedsięwzięcia | Długość rowu [m] | Kilometraż drogi | Strona drogi | Rzędna dna | Współrzędna Y | Współrzędna X | Obręb ewidencyjny | Numery działek ewidencyjnych |
|------------|---------------------------|------------------|---------------------|--------------|---------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------------------|
| R1 | Budowa | 47,69* | 0+009,62 | Lewa | 117,72 | 7531621.91 | 5922701.40 | 0006 Krysiaki | 322 |
| | | | 0+056,98 | | 117,41 | 7531653.03 | 5922665.52 | | |
| R2 | Budowa | 62,65 | 0+067,99 | Lewa | 117,46 | 7531660.47 | 5922657.49 | 0006 Krysiaki | 322, 324, 332 |
| | | | 0+130,64 | | 117,46 | 7531680.84 | 5922597.04 | | |
| R3 | Budowa | 5,13 | 0+147,25 | Lewa | 117,43 | 7531681.29 | 5922580.44 | 0006 Krysiaki | 329, 330 |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|---------|----------|-------|--------|------------|------------|------------------|--|
| R4 | Przebudowa | 149,50* | 0+163,38 | Lewa | 117,40 | 7531681.68 | 5922564.35 | 0006 Krysiaki | 330 |
| | | | 0+307,55 | | 116,60 | 7531691.88 | 5922419.66 | | |
| R5 | Budowa | 107,13 | 0+418,82 | Lewa | 117,70 | 7531689.13 | 5922309.08 | 0006 Krysiaki | 331 |
| | | | 0+525,95 | | 117,59 | 7531692.94 | 5922201.98 | | |
| R6 | Przebudowa | 381,19* | 0+541,39 | Lewa | 116,40 | 7531714.18 | 5922183.25 | 0006 Krysiaki | 365, 373/1 |
| | | | 0+904,42 | | 117,62 | 7531704.02 | 5921824.63 | | |
| R7 | Przebudowa | 321,28* | 0+914,32 | Lewa | 117,60 | 7531704.34 | 5921813.66 | 0006 Krysiaki | 373/1, 373/2 |
| | | | 1+190,80 | | 117,80 | 7531723.04 | 5921494.71 | | |
| R8 | Przebudowa | 60,92* | 1+212,64 | Lewa | 117,22 | 7531713.84 | 5921494.62 | 0006 Krysiaki | 415, 416/415, 416/414, 414 |
| | | | 1+234,60 | | 117,11 | 7531670.16 | 5921524.49 | | |
| R9 | Przebudowa | 10,45 | 1+245,60 | Lewa | 117,06 | 7531335.10 | 5921681.01 | 0006 Krysiaki | 414, 413 |
| | | | 1+256,05 | | 117,12 | 7531649.46 | 5921529.88 | | |
| R10 | Przebudowa | 96,67 | 1+267,05 | Lewa | 117,20 | 7531638.76 | 5921532.30 | 0006 Krysiaki | 413 |
| | | | 1+362,72 | | 117,85 | 7531544.72 | 5921553.44 | | |
| R11 | Budowa | 223,01 | 1+373,07 | Lewa | 117,97 | 7531534.91 | 5921558.47 | 0006 Krysiaki | 411, 409 |
| | | | 1+596,08 | | 117,43 | 7531344.43 | 5921675.27 | | |
| R12 | Budowa | 105,29 | 1+607,05 | Lewa | 117,36 | 7531335.10 | 5921681.01 | 0006 Krysiaki | 409, 408, 407 |
| | | | 1+712,34 | | 117,09 | 7531245.57 | 5921736.45 | | |
| R13 | Budowa | 45,86 | 1+727,63 | Lewa | 117,13 | 7531232.61 | 5921744.53 | 0006 Krysiaki | 392/2 |
| | | | 1+773,49 | | 117,36 | 7531193.79 | 5921769.00 | | |
| R14 | Przebudowa | 306,35 | 1+784,49 | Lewa | 117,41 | 7531184.47 | 5921774.82 | 0006 Krysiaki | 392/2, 392/1, 394 |
| | | | 2+090,84 | | 118,29 | 7530924.24 | 5921936.44 | | |
| R15 | Przebudowa | 282,60 | 2+101,84 | Lewa | 118,27 | 7530914.94 | 5921942.25 | 0006 Krysiaki | 392/2, 392/1, 394 |
| | | | 2+384,44 | | 117,50 | 7530673.45 | 5922087.32 | | |
| R16 | Przebudowa | 69,03* | 0+012,91 | Prawa | 117,40 | 7531600.91 | 5922693.22 | 0006 Krysiaki | 284, 285, 286, 287, 332 |
| | | | 0+066,45 | | 117,45 | 7531652.23 | 5922651.96 | | |
| R17 | Przebudowa | 498,22* | 0+088,70 | Prawa | 117,52 | 7531663.53 | 5922637.78 | 0006 Krysiaki | 311, 125, 313, 593/313, 593/315, 594/315, 315 |

12.5. Konstrukcja

Uwzględniając warunki gruntowo-wodne podłoża odpowiadające grupie nośności podłoża G1 i obciążenie ruchem na poziomie KR1, oraz po konsultacji z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję:

12.5.1. Jezdnia:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1, AC 11S, asfalt D 50/70 o grubości 5 cm,
- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1, AC 16W, asfalt D 50/70 o grubości 4 cm,
- projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242. 2004 o grubości 20 cm,
- projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5MPa,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm pochodzącym ze ścięcia nadmiaru kruszywa istniejącej nawierzchni żwirowej
- podłoże: grunt rodzimy **typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo-wodne)**

12.5.2. Jezdnia przejściowa:

- projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm wg. PN-EN 13242. 2004
- podłoże: grunt rodzimy **typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo-wodne)**

12.5.3. Zjazdy:

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, z betonu asfaltowego AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1, na obciążenia ruchem KR 1,
- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1, AC 16W, asfalt D 50/70
- projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 zagęszczonego mechanicznie o gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże: grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy (typ G1)

12.5.4. Pobocza:

- projektowana w-wa gr. 10 cm z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie do $I_s = 0,95$.

13) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

- nie dotyczy.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U.2023 r. poz. 682 z późn. zm,) oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno - budowlany dotyczący rozbudowy dróg gminnych w msc. Krysiaki w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 250821W i nr 250822W w miejscowości Krysiaki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

.....
(pieczęć i podpis)

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

.....
(pieczęć i podpis)