

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ
DROGI PUBLICZNEJ – ULICY SOSNOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MYSZYNIEC
GM. MYSZYNIEC.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi publicznej – ul. Sosnowej w miejscowości Myszyniec gm. Myszyniec opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla budowy i przebudowy drogi publicznej ul. Sosnowej w miejscowości Myszyniec gm. Myszyniec w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu z proj. budowlanego rozbudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi wewnętrznej.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego w/w drogi po jej przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy jednorodzinnej po śladzie istniejącej jezdni o naw. żwirowej. Dostęp do drogi odbywał się będzie poprzez zjazdy bitumiczne. Połączenie przedmiotowej drogi do dróg tj. – ul. Akacjowej i ul. Świerkowej zostanie wykonane w formie skrzyżowania prostego z podporządkowaniem ul. Sosnowej w stosunku do dróg: Akacjowej i Świerkowej.

Przebudowa nawierzchni drogi oraz zastosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego wpłynęły pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe:

Na drodze – ul. Sosnowej obecnie nie występuje oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie poziome:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES ROZBUDOWY DRÓG

Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

- a) Parametry dla dróg lokalnych:
 - Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
 - Kategoria drogi – wewnętrzna,
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
 - Prędkość projektowa – 40km/h,
 - Szerokość jezdni – od 5,5 m,
 - Szerokość poboczy – 0,5 m,
 - Szerokość chodnika – 1,8 m,
 - Liczba jezdni × ilość pasów ruchu – 1×2

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

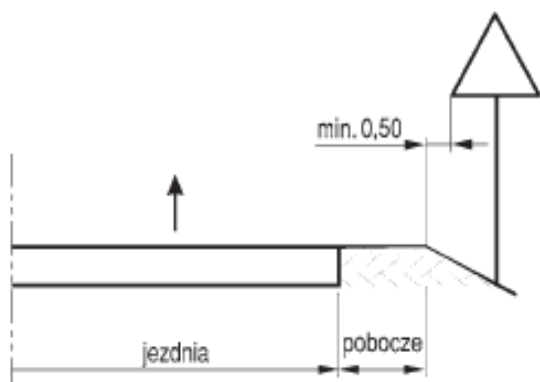
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi publicznej po przebudowie przedstawiono w części graficznej opracowania na planie oznakowania drogi w skali 1:500 na rys. nr 2.

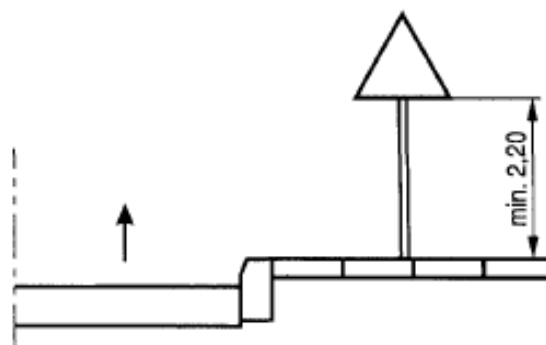
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy w/w dróg zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej folia min. II generacji. W ramach oznakowania należy wykorzystać istniejące oznakowanie pionowe poprzez przestawienie zgodnie z planem oznakowania drogi.

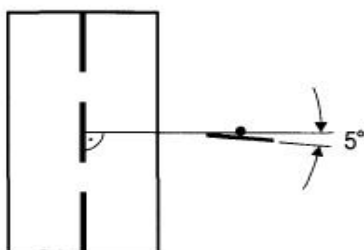
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



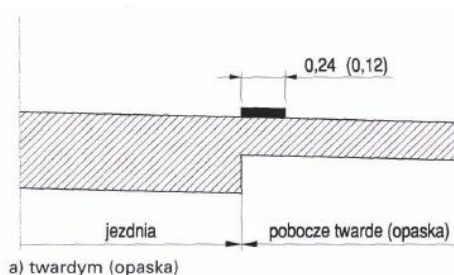
Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku



Rysunek 4: Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z utwardzonym poboczem

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy drogi publicznej – ul. Sosnowej w miejscowości Myszyniec gm. Myszyniec. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2025 r.