

1.0. OPIS TECHNICZNY

***DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ
NR 53 (odcinki: od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00 oraz od km 85 + 262,70 do
km 85 + 785,95) W MIEJSCOWOŚCI MYSZYŃC.***

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowało Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego dróg/ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia rodzaju i zakresu zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym po **przebudowie drogi krajowej nr 53 na odcinkach od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00 oraz od km 85 + 262,70 do km 85 + 785,95 polegającej na budowie chodników, zjazdów i poszerzeń jezdni w Myszyńcu.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu obejmuje:

- drogę krajową nr 53 na odcinkach: **od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00 oraz od km 85 + 262,70 do km 85 + 785,95** według rysunku nr 2.

1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Funkcja drogi

Droga krajowa nr 53 w układzie komunikacyjnym miasta Myszyniec pełni funkcję międzyregionalnego połączenia drogowego. Klasa techniczna drogi w granicy opracowania „G” – główna.

Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Myszyniec, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Przekroje normalne

Droga krajowa nr 53 (od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00):

- posiadają nawierzchnię bitumiczną szer. od 6,00m do 6,50m,
- chodnik prawostronny (na części trasy) szer. 2,00m przykrawężnikowy i oddzielony od jezdni pasem zieleni,
- obustronne pobocza gruntowe (na części trasy) szer. 1,50m,
- prawostronne rowy przydrożne (na części trasy),
- zjazdy utwardzone,
- skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej – typ prosty,
- oświetlenie uliczne,
- uzbrojenie terenu nie związane z drogą,
- szer. pasa drogowego od 18,00m do 23,00m,

Droga krajowa nr 53 (od km 85 + 262,70 do km 85 + 785,95):

- posiadają nawierzchnię bitumiczną szer. od 6,00m do 9,00m,
- chodnik prawostronny (na części trasy) szer. od 1,50m do 2,00m przykrawężnikowy,
- na części trasy prawostronne pobocze gruntowe szer. 1,50m,
- prawostronne okrawężnikowanie jezdni, za jezdnią pas zieleni,
- zjazdy częściowo utwardzone, na części trasy gruntowe,

- skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej – typ prosty,
- oświetlenie uliczne,
- uzbrojenie terenu nie związane z drogą,
- szer. pasa drogowego od 15,00m do 20,00m,

Skrzyżowania

Na odcinku drogi krajowej nr 53 od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00 zlokalizowane są skrzyżowania:

- proste trójwylotowe (droga krajowa nr 53 z drogą gminną – ul. Sportowa)
w km 83 + 662,00 – strona lewa,
- proste trójwylotowe (droga krajowa nr 53 z drogą gminną – ul. Dzieci Polskich)
w km 83 + 844,50 – strona lewa,
- proste trójwylotowe (droga krajowa nr 53 z drogą gminną – ul. Nadrzeczną)
w km 83 + 862,00 – strona prawa,

Na odcinku drogi krajowej nr 53 od km 85 + 262,70 do km 85 + 785,95 zlokalizowane są skrzyżowania:

- proste trójwylotowe (droga krajowa nr 53 z drogą gminną – ul. Witosa)
w km 85 + 635,80 – strona prawa,
- proste trójwylotowe (droga krajowa nr 53 z drogą gminną – 23-go Stycznia)
w km 85 + 650,60 – strona lewa,

Zjazdy

Na odcinku drogi krajowej nr 53 od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00:

- km83+722,90 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km83+756,00 (zjazd publiczny – utwardzony) – strona lewa,
- km83+764,00 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,

Na odcinku drogi krajowej nr 53 od km 85 + 262,70 do km 85 + 785,95 :

- km85+265,95 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+271,00 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+274,50 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,

- km85+281,65 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+289,35 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+293,95 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+308,95 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+310,30 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+328,80 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+329,45 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+333,20 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+344,40 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+349,65 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+359,20 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+364,75 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+365,40 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+380,60 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+386,20 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+397,20 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+402,00 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+418,50 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+427,85 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+440,60 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+444,05 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+459,95 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+465,45 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+480,65 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+485,30 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+497,35 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+511,80 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+527,40 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+528,65 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+539,80 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+542,15 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+551,60 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,

- km85+555,60 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+566,50 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona lewa,
- km85+570,10 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+573,35 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+584,95 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+590,70 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+627,50 (zjazd indywidualny – utwardzony) – strona prawa,
- km85+655,80 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona prawa,
- km85+671,80 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona prawa,
- km85+681,30 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona prawa,
- km85+703,40 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona prawa,
- km85+725,25 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona prawa,
- km85+730,20 (zjazd publiczny – utwardzony) – strona lewa,
- km85+761,55 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona prawa,
- km85+776,95 (zjazd indywidualny – gruntowy) – strona prawa,

Natężenie ruchu pojazdów na poziomie średnim.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Parametry techniczne przyjęte w niniejszym opracowaniu:
 - klasa techniczna drogi krajowej – G (główna),
 - klasa techniczna dróg gminnych – L (lokalne),
 - prędkość projektowa – nie dotyczy,
 - kategoria ruchu – nie dotyczy,
 - szer. chodników przykrawężnikowych – 2,00m,
 - szer. chodników oddzielonych od jezdni pasem zieleni separacyjnej - 2,00m,
 - szer. zjazdów indywidualnych – 4,50m,
 - szer. zjazdów publicznych – 5,00m,

- Przekroje normalne (poprzeczne):

Droga krajowa nr 53 od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00 (strona lewa):

od km 83+646,00 do km 83+676,60

- od km 83+646 – proj. lewostronny krawężnik wystający i zieleń,
- od km 83+646,50 – proj. lewostronny chodnik na długości 4,00m przykrawężnikowy,
- w km 83+648,50 oś ist. przejścia dla pieszych szer. 4,00m,
- w km 83+662,00 oś ist. wlotu lewostronnego drogi gminnej wraz z proj. poszerzeniami i proj. okrawężnikowaniem jezdni,
- proj. chodnik szer. 2,00m w rejonie wlotu drogi gminnej oddzielony od jezdni proj. zielenią separacyjną oraz przykrawężnikowy w dowiązaniu do chodników w drodze gminnej,

od km 83+676,60 do km 83+832,00

- proj. okrawężnikowanie istniejącej jezdni – strona lewa,
- proj. chodnik szer. 2,00m oddzielony od jezdni proj. pasem zieleni szer. 2,00,
- w km 83+756,00 oś istniejącego zjazdu publicznego (do przebudowy),

od km 83+832,00 do km 83+858,00

- w km 83+844,50 oś ist. wlotu lewostronnego drogi gminnej wraz z proj. poszerzeniami i okrawężnikowaniem jezdni,
- proj. chodnik szer. od 2,0m do 6,50m w rejonie wlotu drogi gminnej oddzielony od ist. jezdni proj. zielenią separacyjną oraz przykrawężnikowy w dowiązaniu do ist. chodników w drodze gminnej,

od km 83+858,00 do km 83+887,00

- proj. okrawężnikowanie istniejącej jezdni – strona lewa,
- proj. chodnik szer. 2,00m przykrawężnikowy,
- w km 83+881,00 oś ist. przejścia dla pieszych szer. 4,00m,
- w km 83+883,00 koniec proj. chodnika,
- w km 83+887,00 granica rozbudowy skarpy nasypu drogowego,

Droga krajowa nr 53 od km 85 + 262,70 do km 85 + 785,95 (strona lewa):

od km 85+262,70 do km 85+298,60

- istniejące okrawężnikowanie istniejącej jezdni – strona lewa,
- proj. chodnik szer. 2,50m - przykrawężnikowy,
- proj. zjazdy indywidualne szer. 4,50m,

od km 85+298,60 do km 85+308,05

- istniejące okrawężnikowanie istniejącej jezdni – strona lewa,
- proj. chodnik szer. od 2,00m do 2,50m oddzielony od jezdni proj. zielenią separacyjną szer. od 0,00m do 2,00m,

od km 85+308,05 do km 85+641,30

- istniejące okrawężnikowanie istniejącej jezdni – strona lewa,
- proj. chodnik szer. 2,00m przykrawężnikowy,
- proj. zjazdy indywidualne szer. 4,50m,
- w km 85+318,60 oś proj. przejścia dla pieszych szer. 4,00m,

od km 85+641,30 do km 85+661,15

- w km 85+650,60 oś ist. wlotu lewostronnego drogi gminnej wraz z obniżeniem istniejącego okrawężnikowania ist. jezdni w osi przejścia dla pieszych w drodze gminnej,
- proj. chodnik szer. od 2,0m do 3,00m w rejonie ist. wlotu drogi gminnej przykrawężnikowy i oddzielony od ist. jezdni proj. zielenią separacyjną,

od km 85+661,15 do km 85+785,95

- istniejące okrawężnikowanie istniejącej jezdni – strona lewa,
- proj. chodnik szer. 2,00m oddzielony od ist. jezdni proj. pasem zieleni szer. 2,00m do 0,00m,
- w km 85+674,85 oś ist. przejścia dla pieszych szer. 4,00m,
- w km 85+730,20 oś ist. zjazdu publicznego (do adaptacji),
- w km 85+785,95 dowiązanie proj. chodnika do istniejącego w ciągu pieszego w drodze gminnej,

Zjazdy

Na odcinku drogi krajowej nr 53 od km 83 + 646,00 do km 83 + 887,00:

- km 83+756,00 (ist. zjazd publiczny o nawierzchni utwardzonej do przebudowy proj. szer. 5,00m) – strona lewa,

Na odcinku drogi krajowej nr 53 od km 85 + 262,70 do km 85 + 785,95 zaprojektowano utwardzenie nawierzchni zjazdów:

- km85+265,95 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+281,65 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+310,30 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+328,80 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+344,40 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+359,20 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+364,75 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+386,20 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+418,50 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+444,05 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+465,45 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+480,65 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+511,80 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+528,65 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+542,15 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,
- km85+551,60 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,00m) – strona lewa,
- km85+555,60 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,00m) – strona lewa,
- km85+566,50 (zjazd indywidualny proj. szer. 4,50m) – strona lewa,

1.6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU W DRODZE KRAJOWEJ NR 53 W ZAKRESIE NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu opracowano w technice kolorowej.

Projektowane oznakowanie pionowe opisano na odnośnikach koloru czerwonego z opisem i strzałką, oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z opisem.

Na rysunku nr 2 przedstawiono w kolorze czarnym istniejące oznakowanie poziome w drodze krajowej nr 53 znajdujące się w obszarze opracowania. Kolorem szarym z

odnośnikami koloru czarnego i opisem przedstawiono istniejące oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe, a oznakowanie pionowe – tarcze znaków wielkości średniej „S” w drodze krajowej i małej „M” w drodze gminnej. Odblaskowość tablic znaków pionowych typ folii 2. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowanie jest zgodne z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”

1.7. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to październik 2020r.

1.8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

<i>Oznakowanie poziome - grubowarstwowe</i>		
Np	Oznakowanie	obmiar
1	P-10	36,00m ²
2	P-4	45,00mb
3	P-1e	12,00mb
4	P-14	24,00mb
5	P-21	6,36m ²
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz „S”</i>		
6	D-6	2szt.
<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz mała „M”</i>		
7	D-6	6szt.
8	T-27	2szt.

Słupki do znaków8szt.,

Znaki do przestawienia.....5szt.,

Wygradzenie sztywne typu „OLSZTYŃSKIEGO” malowane proszkowo – kolor żółty.....48mb.,

Likwidacja oznakowania poziomego (frezowanie/zatarcie)3,80m².,

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.0. OPIS TECHNICZNY
- 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
- 1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU
- 1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
- 1.6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.7. TERMIN WPROWADZENIA
- 1.8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny – **rysunek nr 1.....skala 1:10000**
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu (plan sytuacyjny) - **rysunek nr 2skala 1:500**