

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA -

- 1.0. Opis techniczny.**
 - 1.1. Podstawa opracowania.**
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.**
 - 1.3. Stan istniejący.**
 - 1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.**
 - 1.3.2. Infrastruktura terenu.**
 - 1.4. Rozwiązania projektowe.**
 - 1.4.1. Trasy.**
 - 1.4.2. Dane geodezyjne.**
 - 1.4.3. Geometria.**
 - 1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.**
 - 1.4.5. Przekroje normalne.**
 - 1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**
 - 1.6. Organizacja ruchu.**
 - 1.7. Odwodnienie.**
 - 1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.**
 - 1.9. Uwagi i zalecenia.**
 - 1.9.1. Opinie i uzgodnienia.**
 - 1.10. Zestawienie ważniejszych danych przedmiarowych.**
 - 1.11. Zestawienia tabelaryczne.**

- CZĘŚĆ GRAFICZNA -

Spis zawartości:

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. nr 3 - Profile podłużne	skala 1 : 500/50
Rys. nr 4 - Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 5 - Zbiorcza plansza uzbrojenia	skala 1 : 500
Rys. nr 6 - Plansza robót rozbiórkowych	skala 1 : 500
Rys. nr 7 - Przekroje poprzeczne robót ziemnych	skala 1 : 150/150

O P I S T E C H N I C Z N Y

Roboty objęte niniejszym opracowaniem projektowym zgodne są z wspólnym słownikiem zamówień CPV.
Grupa robót: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg.
KOD CPV: 45233000-9

1.1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez PPW „DRO-KOM” Paweł Zienkiewicz,
- Dane o warunkach geologicznych podłoża gruntowego,
- Zaktualizowana mapa zasadnicza do celów projektowych w wersji papierowej oraz wersja elektroniczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” wraz z późniejszymi zmianami,

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 250813W Zdunek – Wydmusy (przez Dziegciarkę)”**.

Długość łączna odcinka drogowego objętego opracowaniem projektowym wynosi 658,36mb.

W zakres opracowania wchodzi:

- projekt wykonawczy – branża drogowa,
- przedmiary robót,
- kosztorysy inwestorskie,
- kosztorysy ofertowe,
- SST,

1.3. Stan istniejący.

- Funkcja dróg

Ciąg komunikacyjny drogi gminnej nr 250813W Zdunek - Wydmusy w układzie komunikacyjnym Gminy Myszyniec pełni funkcję lokalnego połączenia drogowego terenu łączącego dwie drogi powiatowe,

- Lokalizacja inwestycji

Droga gminna nr 250813W zlokalizowana jest na terenie Gminy Myszyniec, powiat Ostrołęka, województwo mazowieckie,

- Przekroje normalne

droga gminna:

- posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną warstwą kruszywa naturalnego szer. zmiennej,
- zjazdy na drogi powiatowe szer. 4,50m utwardzone AC,
- uzbrojenie terenu nie związane z drogą,
- szer. pasów drogowych od 5,10m do 8,90m,

Skrzyżowania

W niniejszym opracowaniu skrzyżowania dróg w myśl przepisów o ruchu drogowym **nie** występują.

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowo - gospodarcza niska - rozproszona,

Zieleń:

Występuje jako niska (trawy, krzaki) oraz wysoka (drzewa).

1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.

Dane o warunkach gruntowo wodnych przekazane zostały przez Inwestora,

Nawierzchnia dróg

Nawierzchnia dróg gminnych:

- gruntowa ulepszona warstwą pospółki drogowej grub. do 10cm,

Warunki gruntowo-wodne

- Jak wynika z dostarczonych informacji w podłożu budowlanym poniżej warstwy gruntów humusowych, zalegają grunty nośne o parametrach geotechnicznych wystarczających dla podłoża drogowego. Wody gruntowe nie występują do głębokości 1,5m ppt..
- Na obszarze objętym inwestycją pod wierzchnimi gruntami humusowymi o miąższości do 0,15m grunty zaliczane do grup nośności: **G1** – w dobrych warunkach wodnych.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Podłoże gruntowe pod przyszłe ulice powinno być niewysadzionowe o zagęszczeniu $I_s = 1,0$ i wtórnym modułem odkształcenia 100 Mpa, dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia $I_s = 1,03$ i wtórnym modułem odkształcenia 120 Mpa dla kategorii ruchu KR3 i KR4.
- Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi 1,0 m p.p.t.

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono, że grunty w podłożu można na przeważającej części rozpatrywanej trasy zaliczyć do grupy nośności G-1, nie wyklucza się miejscowo występowania gruntów z grupy nośności innej niż G-1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.), warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaklasyfikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.3.2. Infrastruktura terenu.

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- sieć wodociągowa,

- napowietrzne linie energetyczne Nn,

1.4.Rozwiązania projektowe.

1.4.1. Trasy.

- Parametry techniczne dróg:
 - klasa techniczna „L” – lokalne,
 - prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
 - kategoria ruchu KR 1-2,
- Przebieg projektowanej osi jezdni dostosowano do ukształtowania pasa drogowego,
- Załamania tras jezdni dróg opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od w1 do w7,

Łuki w planie

- w załamanie osi oznaczone W4, wpisano łuk poziomy w planie o parametrach:
 $R=20,00\text{m}$, $T=6,25\text{m}$, $L=12,12\text{m}$, $z=0,96\text{m}$, $Kzt=34,730136^\circ$

1.4.2. Dane geodezyjne.

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej.

Dane współrzędnych X, Y wierzchołków załamań tras projektowanej osi jezdni dróg opisano na rysunku nr 2.

Oznaczenie tabelaryczne:

oznaczenie	X	Y
W_1	5914239,45	7521500,68
W_2	5914132,86	7521571,02
W_3	5914062,01	7521605,66
W_4	5913935,86	7521668,86
W_5	5913844,10	7521836,73

W_6	5913787,96	7521886,65
W_7	5913775,52	7521913,38

Uwaga! Opisane współrzędne sczytano z mapy zasadniczej do celów projektowych w wersji elektronicznej.

1.4.3. Geometria.

- Tyczenie krawędzi nawierzchni jezdni oraz poboczy opracowano jako domiary prostokątne do projektowanej osi jezdni.

Załamania krawędzi jezdni wyokrąglono łukami $R=10m$ dla w5 i w6.

1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe opracowano uwzględniając istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni dróg powiatowych oraz rzędne terenu pomierzonego w ramach prac geodezyjnych. Pomiar wysokościowy istniejącego terenu znajduje się w dokumentacji projektowej przekazanej Zamawiającemu.

Pochylenia podłużne profilu drogi gminnej wynoszą od 0,300% do 3,556%

W załamania niwelety wpisano następujące łuki pionowe:

- w km 0+160,50 (wypukły) o parametrach: $R=200m$, $T=4,93m$, $B=0,06m$,
- w km 0+259,50 (wklęsły) o parametrach: $R=1500m$, $T=19,68m$, $B=0,13m$,

1.4.5. Przekroje normalne.

od km 0 + 000,00 do km 0 + 503,30

- jezdni szer. 4,50m,
- obustronne pobocza szer. 0,75m,
- inne: stan istniejący,

od km 0 + 503,30 do km 0 + 655,21

- jezdnia szer. od 4,50m,
- obustronne pobocza szer. od 0,75m do 0,30m,
- inne: stan istniejący,

1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Załącznik nr 5, oraz wytyczne Inwestora.

Jezdnia – kategoria ruchu KR1-2:

- warstwa ścieralna z AC 11 grub. 5cm, asfalt D50/70,
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm o $I_s=1,00$,

Pobocza:

- utwardzone warstwą kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm o $I_s=1,00$,

Uwaga! w przypadku braku zdolności zagęszczenia warstwy bezpośrednio posadowionej na gruncie rodzimym z powodu jego złych parametrów należy zastosować zbrojenie gruntu rodzimego stosując geotkaninę w połączeniu z geokrata, co Wykonawca robót ma obowiązek przewidzieć w ofercie. Sposób zbrojenia podłoża gruntowego należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru inwestorskiego.

1.6. Organizacja ruchu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej został włączony do dróg powiatowych na zasadzie zjazdów publicznych. Projektowane oznakowanie drogowe pionowe pokazano na rys. nr 2. Wielkość tablic mała, typ 2 folii odblaskowej z zabetonowaniem słupków w gruncie.

1.7. Odwodnienie.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w teren istniejących pasów drogowych. W projekcie zastosowano wymianę istniejącego przepustu wraz z zastosowaniem ścianek czołowych prefabrykowanych – betonowych.

1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wyciąć i wykarczować kolidujące z inwestycją drzewa i krzaki, wymienić przepust drogowy.

1.9. Uwagi i zalecenia.

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych.
- Za niedokładności mapy w tym pomiar wysokościowy, nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane projektant nie ponosi odpowiedzialności. Odpowiada za mapy Geodeta sporządzający mapy.
- W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca wznowi osnowę na własny koszt.
- Roboty technologicznie dostosować do warunków otaczającego terenu.

1.9.1. Opinie i uzgodnienia.

Uzgodnienie z Inwestorem z dnia 08.06.2017r.

1.10 Zestawienie ważniejszych danych przedmiarowych.

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 250813W Zdunek - Wydmusy (przez Dziegciarkę)						
1			Roboty drogowe			

1.1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	m		
			658.36	m	658.36	
					RAZEM	658.36
1.2			D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów			
2 d.1.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
			10	szt.	10.00	
					RAZEM	10.00
3 d.1.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
			2*0.42	mp	0.84	
					RAZEM	0.84
4 d.1.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			0.84	mp	0.84	
					RAZEM	0.84
5 d.1.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			2*0.45	mp	0.90	
					RAZEM	0.90
6 d.1.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
			2*1.35	mp	2.70	
					RAZEM	2.70
7 d.1.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			0.9+2.70	mp	3.60	
					RAZEM	3.60

1.3			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
8 d.1.3	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m2		
			62.0	m2	62.00	
					RAZEM	62.00
9 d.1.3	D.01.02.04.	KNR 2-31 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	m2		
			18.0	m2	18.00	
					RAZEM	18.00
10 d.1.3	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm	m		
			13.0	m	13.00	
					RAZEM	13.00
11 d.1.3	D.01.02.04.	KNNR 6 0808-04	Rozebranie ogrodzeń trwałych	m		
			32.0	m	32.00	
					RAZEM	32.00
12 d.1.3	D.01.02.04.	KNR 4-05I 0227-04	Demontaż hydrantu	kpl.		
			1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
13 d.1.3	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3		
			$(0.05*62.0+0.06*18.0+0.06*0.2*13)*1.25$	m3	5.42	
					RAZEM	5.42
14 d.1.3	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3		
			5.42	m3	5.42	
					RAZEM	5.42
15 d.1.3	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	m3		

			5.42	m3	5.42	
					RAZEM	5.42
1.4			D.02.00.00. Roboty ziemne			
16 d.1.4	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - grunt nie przydatny do wbudowania w nasyp	m3		
			424.0	m3	424.00	
					RAZEM	424.00
17 d.1.4	D.02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa oferent	m3		
			424.0	m3	424.00	
					RAZEM	424.00
18 d.1.4	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - grunt przydatny do wbudowania w nasyp	m3		
			269	m3	269.00	
					RAZEM	269.00
19 d.1.4	D.02.03.01	KNNR 1 0407-01	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu przydatnego do wbudowania w nasyp	m3		
			269	m3	269.00	
					RAZEM	269.00
1.5			D.03.00.00. Regulacje i uzupełnienie elementów uzbrojenia technicznego terenu			
20 d.1.5	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.		
			6	szt.	6.00	
					RAZEM	6.00
21 d.1.5	D.03.02.01a	KNNR 4 1119-03	Hydranty pożarowe wraz z przyłączem	kpl		
			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00

1.6			D.04.00.00. Pobocza			
22 d.1.6	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			988	m2	988.00	
					RAZEM	988.00
23 d.1.6	D.04.04.03.	KNNR 6 0112-05	Pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm	m2		
			988.0	m2	988.00	
					RAZEM	988.00
1.7			D.05.00.00. Konstrukcja jezdni			
24 d.1.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			3145.0	m2	3145.00	
					RAZEM	3145.00
25 d.1.7	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna gr. 7cm	m2		
			3145.0	m2	3145.00	
					RAZEM	3145.00
26 d.1.7	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-04	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna gr. 8cm wykonana rozkładarką	m2		
			3145.0	m2	3145.00	
					RAZEM	3145.00
27 d.1.7	D.04.03.01.	KNR AT- 03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
			2948	m2	2948.00	
					RAZEM	2948.00
28 d.1.7	D.05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - AC 11 asfalt D50/70	m2		
			2948.0	m2	2948.00	

					RAZEM	2948.00
1.8			D.06.00.00. Przepusty - budowa			
29 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3		
			10*1.0*1.3	m3	13.00	
					RAZEM	13.00
30 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa oferent	m3		
			13.0	m3	13.00	
					RAZEM	13.00
31 d.1.8	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 30cm	m3		
			(10)*1.0*0.3	m3	3.00	
					RAZEM	3.00
32 d.1.8	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe - rury PVC o śr. 350 cm	m		
			10.0	m	10.00	
					RAZEM	10.00
33 d.1.8	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 35 cm	ściank.		
			2	ściank.	2.00	
					RAZEM	2.00
34 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0202-08 analogia	Pozyskanie kruszywa na nasypy z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m3		
			13-3-3.14*0.2*0.2*10.0	m3	8.74	
					RAZEM	8.74
35 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa oferent	m3		
			8.74	m3	8.74	

					RAZEM	8.74
36 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II	m3		
			8.74	m3	8.74	
					RAZEM	8.74
1.9			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa na drodze			
37 d.1.9	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe projektowane - tablice znaków drogowych - małe, folia - 2 stopień odbłaskowości	szt.		
			10	szt.	10.00	
					RAZEM	10.00
38 d.1.9	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe projektowane - tabliczki informacyjne	szt.		
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
39 d.1.9	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z zabetonowaniem	szt.		
			8	szt.	8.00	
					RAZEM	8.00

Uwaga! Materiały uzyskane z rozbiórki należą do Wykonawcy jeżeli Inwestor nie zadecyduje inaczej. W tym celu Wykonawca dokona stosownych uzgodnień z Inwestorem na piśmie. Jeżeli Inwestor uzna przydatność materiałów z rozbiórki w tym także gruntu z wykopów, Wykonawca robót odwiezie materiały z rozbiórki w tym także grunt z wykopu na składowisko wskazane przez Inwestora.

1.11 Zestawienia tabelaryczne.

[illegible]

[illegible]

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	1.15	0.02					0.00
			29.70	2.02	2.02	27.68	
45.00	0.17	0.07				27.68	27.68
			2.13	11.63	2.13	-9.50	
70.00	0.00	0.86				-9.50	18.18
			0.80	26.60	0.80	-25.80	
110.00	0.04	0.47				-35.30	-7.63
			0.60	16.95	0.60	-16.35	
140.00	0.00	0.66				-51.65	-23.97
			11.60	6.70	6.70	4.90	
160.00	1.16	0.01				4.90	-19.07
			28.80	0.60	0.60	28.20	
190.00	0.76	0.03				33.10	9.13
			9.50	26.88	9.50	-17.38	
215.00	0.00	2.12				-17.38	-8.25
			3.83	52.88	3.83	-49.05	
260.00	0.17	0.23				-66.42	-57.30
			5.50	18.43	5.50	-12.93	
315.00	0.03	0.44				-79.35	-70.22
			0.23	9.82	0.23	-9.60	
330.00	0.00	0.87				-88.95	-79.82
			3.00	17.55	3.00	-14.55	
360.00	0.20	0.30				-103.50	-94.37
			7.95	7.05	7.05	0.90	
390.00	0.33	0.17				0.90	-93.47
			12.25	10.00	10.00	2.25	
440.00	0.16	0.23				3.15	-91.22
			2.50	9.38	2.50	-6.88	
465.00	0.04	0.52				-6.88	-98.10
			5.63	16.43	5.63	-10.80	
510.00	0.21	0.21				-17.68	-108.90
			5.50	16.50	5.50	-11.00	
560.00	0.01	0.45				-28.68	-119.90
			6.60	7.05	6.60	-0.45	
590.00	0.43	0.02				-29.13	-120.35
			5.50	5.88	5.50	-0.38	
615.00	0.01	0.45				-29.50	-120.72

643.11	0.96	0.00	13.63	6.32	6.32	7.31	
						7.31	-113.42
<hr/>							
RAZEM			155.23	268.65			